

I'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

EN CE MOMENT SUR L'A62

Le chantier de rénovation des chaussées à Saint-Selve →4

Travaux d'entretien entre La Réole et Aiguillon →6

L'entretien des ouvrages d'art →8

EXPERTS

Le métier de Gracien,
régleur de finisseur →9

ENVIRONNEMENT

Entretien des buses métalliques :
des interventions en secteur sensible →10

CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler
en période de travaux →12

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

En 2022, entre Bordeaux et Toulouse :

224

km surveillés
dans les 2 sens
de circulation

4

rénovations
de chaussées
sur échangeur

5

chantiers
d'entretien
d'ouvrages

1

échangeur
en construction

20 à 80

personnes mobilisées
chaque jour

Au total,
VINCI Autoroutes investit

24,9

millions d'euros
sur ces opérations



Vivien ISOARD
Directeur de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

Maintenir et moderniser le patrimoine autoroutier

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et opérations d'entretien, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes réalise des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités.

Découvrez dans ce magazine les chantiers d'entretien des chaussées en cours ou réalisés en 2022 sur l'autoroute A62.



« L'ACTU » vous permet de suivre toutes les actualités liées à la maintenance et à la modernisation de l'autoroute, sur le réseau Ouest de VINCI Autoroutes.



VINCI Autoroutes finalise actuellement la construction de l'échangeur d'Agen Ouest. Sa mise en service devrait intervenir d'ici la fin de l'année.

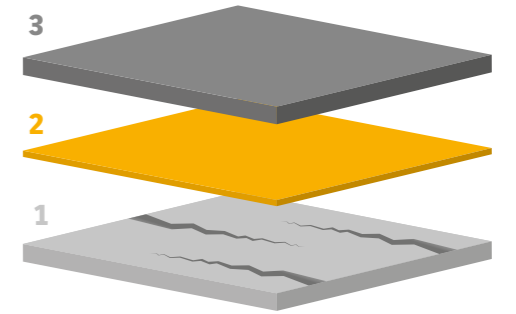


ZOOM SUR... les travaux de rénovation des dalles

Les chaussées en béton étant peu communes sur les réseaux autoroutiers, les équipes de VINCI Autoroutes doivent déployer un dispositif unique de rénovation utilisé 22 ans plus tôt sur la section La Brède-Langon.

L'intervention s'organise en 3 temps :

- 1/ Création de fissures tous les mètres, sur des dalles « californiennes » qui font 4 x 5 mètres, afin d'assouplir la structure béton
- 2/ Couverture des dalles béton de fibres spéciales qui retardent les remontées de fissures. En 2000, cette étape avait été testée sur 1km au niveau de La Brède (le reste de la section courante utilisait une technique plus traditionnelle)
- 3/ Mise en œuvre la nouvelle couche de roulement sur 8 cm maximum. Les dalles de la plateforme sont ainsi rénovées en profondeur et le risque de remontée des déformations est maîtrisé !



1. Démarrage de la seconde phase de rénovation des chaussées à Saint-Selve

Lancés en début d'année, les travaux d'entretien des chaussées au niveau de la barrière de péage de Saint-Selve se poursuivent. Après une première phase consacrée à la rénovation des dalles les plus anciennes dans le sens Bordeaux vers Toulouse, la seconde phase qui a débuté en octobre 2022 a pour objectif de réparer durablement l'ensemble de la chaussée, dans le sens Toulouse vers Bordeaux.

Une phase en plusieurs étapes

Lors de cette deuxième phase, les équipes de VINCI Autoroutes vont procéder au **fractionnement des dalles, à l'application d'une fibre** puis recouvriront la chaussée d'**une couche d'enrobé neuf** en amont et en aval de la gare. Au niveau du portique de péage, elles procéderont à une rénovation béton. **Ⓢ Voir encadré ci-contre.**

Les opérations ont débuté fin octobre 2022 et se termineront début avril 2023.

Calendrier des travaux

Travaux de préparation, hors autoroute
27 octobre > 4 novembre 2022

Travaux de fractionnement, pose de la fibre et mise en œuvre du nouvel enrobé/béton
7 novembre > 10 mars 2023

1 **Au niveau de la barrière de péage**
11 nuits en novembre 2022

2 **Le long du terre-plein central**
Fin novembre 2022 > début janvier 2023

3 **Le long de la bande d'arrêt d'urgence**
Mi-janvier > mi-mars 2023

Travaux de mise en œuvre de la couche de roulement
13 mars > 17 mars 2023

4 **Sur les extrémités, de chaque côté de la barrière de péage**
3 nuits en mars 2023

Travaux de finition
Mi-mars > début avril 2023

*Ce planning pourrait être modifié selon des aléas météorologiques ou techniques



Surface totale de dalles
43 840 m²

Nombre de dalles au total
2 192

dont :
73 refaites en béton
547 démolies et refaites en enrobés
1116 fractionnées
455 laissées en place sans fractionnements

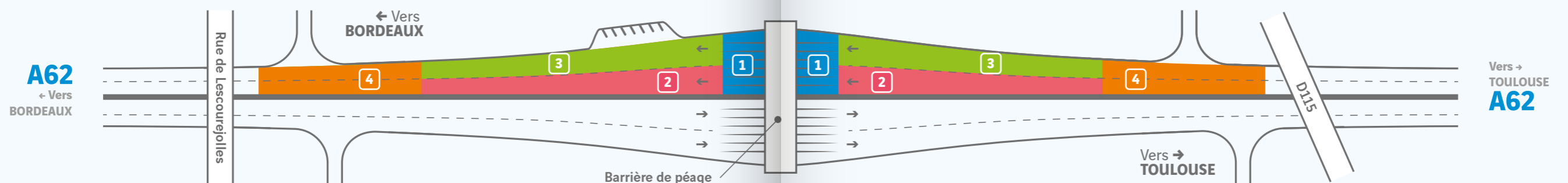
Vos conditions de circulation

Afin de limiter la gêne occasionnée, la circulation est maintenue sur les 2 voies de circulation réduites en largeur aux abords de la barrière de péage. Le passage de la barrière se fera sur 9 voies en semaine et sur 10 voies les week-ends.

Cependant, **certaines opérations vont nécessiter la fermeture partielle de l'autoroute** durant 11 nuits en novembre 2022 et 7 nuits supplémentaires en 2023.

L'autoroute sera alors fermée entre la sortie La Brède (n°1.1) et Langon (n°3) dans le sens Toulouse vers Bordeaux, entre 19h30 et 6h. Les bretelles d'entrée de l'échangeur Podensac (n°2) seront également fermées dans les 2 sens de circulation lors de ces fermetures. Des itinéraires de déviation par le réseau local seront mis en place.

Ⓢ Pour préparer vos déplacements pendant cette période, rendez-vous page 12.



2. Les travaux d'entretien des chaussées entre La Réole et Aiguillon ont débuté

Dans le cadre de son programme de maintenance VINCI Autoroutes a lancé en septembre 2022 la première phase des travaux de rénovation des chaussées entre les échangeurs La Réole (n°4) et Aiguillon (n°6).

En quoi ça consiste ?

Afin de garantir la sécurité et le confort de circulation des conducteurs, les équipes de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest de VINCI Autoroutes réalisent entre septembre 2022 et octobre 2023, des travaux d'entretien de l'autoroute A62, entre La Réole et Aiguillon. Au total, 58 km de chaussées seront rénovées sur cette section (29 km dans chaque sens) !

Les opérations se dérouleront en 4 étapes :

1 / Travaux sur ouvrages et échangeurs

De septembre à novembre 2022

Du 12 au 21 septembre 2022, VINCI Autoroutes a assuré l'entretien des chaussées des ponts autoroutiers qui franchissent la D143, la route de Mahourat et le lieu-dit Mounet. Les chaussées des échangeurs Aiguillon et La Réole seront rénovées entre octobre et novembre 2022.

2 / Travaux de désamiantage de la chaussée

De mars à juin 2023

Un programme de désamiantage visant à traiter les couches supérieures de l'autoroute sera déployé sur une partie de la section courante. Les opérations se dérouleront selon une procédure stricte et rigoureuse assurant la sécurité de tous.

3 / Rénovation des chaussées en section courante

De septembre à mi-novembre 2023

Des travaux d'entretien des chaussées de l'autoroute seront effectués entre les échangeurs de La Réole (n°4) et Aiguillon (n°6).

4 / Travaux de finition

Fin novembre 2023

Des travaux de marquage au sol seront réalisés sur l'ensemble de la section courante.

58

km de chaussées rénovées (29km par sens)

100 000

tonnes d'enrobés à fabriquer

100

personnes mobilisées en moyenne sur ce chantier

11

millions € HT d'investissement



Vos conditions de circulation durant le chantier

Pour limiter la gêne, la circulation sera préservée dans les deux sens durant toute la période de travaux.

Lors de la première phase, des fermetures ponctuelles des échangeurs de La Réole et Aiguillon seront nécessaires. Les équipes interviendront de jour comme de nuit afin de limiter la durée de ces dernières.

En deuxième phase, les travaux de désamiantage seront effectués sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux et des fermetures ponctuelles des aires de Cocumont, Mas d'Agenais et Queyran ainsi que de l'échangeur de Marmande seront à prévoir. Les travaux de rénovation des chaussées en section courante seront également réalisés sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux.

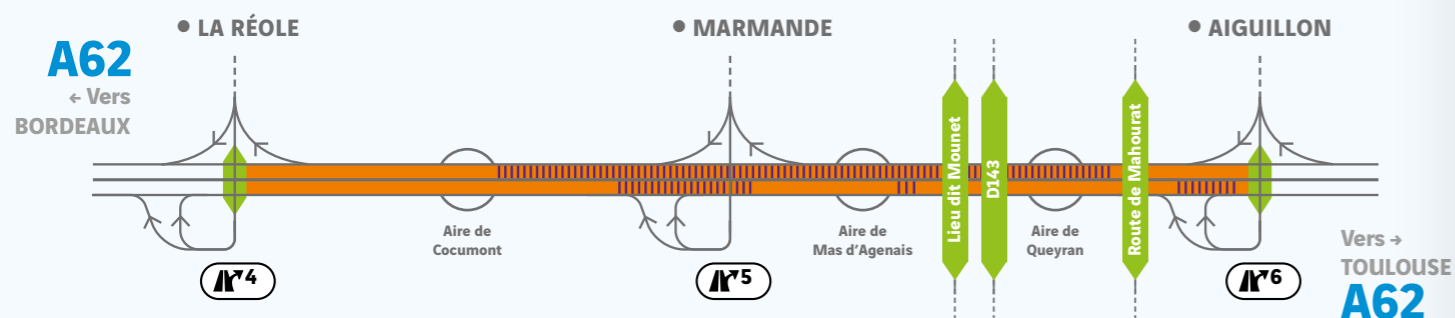
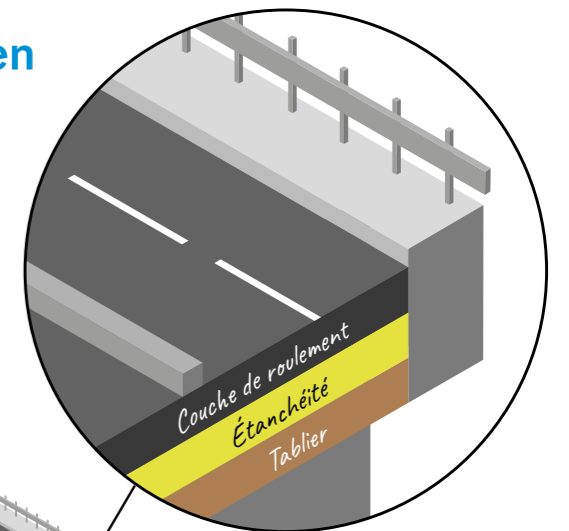
Lors des travaux de finitions, la circulation sera maintenue dans les 2 sens avec des neutralisations ponctuelles des voies.

① Pour plus d'information sur les outils mis à disposition, rendez-vous sur la rubrique « Suivez le guide » page 12.

ZOOM SUR... les travaux d'entretien des chaussées des ouvrages !

Sur les ponts, les chaussées font l'objet d'un suivi et d'interventions spécifiques afin de préserver à la fois l'ouvrage et les chaussées.

Sur certains ouvrages la **couche de roulement** est retirée et remplacée par une nouvelle couche constituée d'**enrobés plus légers** dans le but d'alléger la charge de l'ouvrage et de mieux le préserver du vieillissement.



3. Les opérations d'entretien des ouvrages d'art

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit l'usage et la durabilité des ouvrages d'art. Pour cela, ces derniers font l'objet de rigoureuses inspections qui permettent de programmer des opérations d'entretien adaptées aux problématiques rencontrées. Découvrez les opérations en cours et à venir sur l'autoroute A62...

1 / Le remplacement des dispositifs de retenue des ouvrages

Les équipes de VINCI Autoroutes mettent régulièrement aux normes les dispositifs de sécurité de certains ouvrages d'art en fonction de l'évolution de la réglementation ou de l'usure de ces derniers. Ainsi, sur certains ouvrages de l'A62, afin de s'adapter au trafic, les glissières de sécurité sont remplacées par des dispositifs de retenue métalliques qui permettent aux ouvrages d'art de passer du niveau « N2 » pour les véhicules légers (1,5 tonnes) au niveau « H2 » pour les poids lourds (13 tonnes).

Où ? Au niveau du pont supérieur de l'échangeur d'Agen (1)
Quand ? Septembre 2022

2 / Le renforcement des buses métalliques

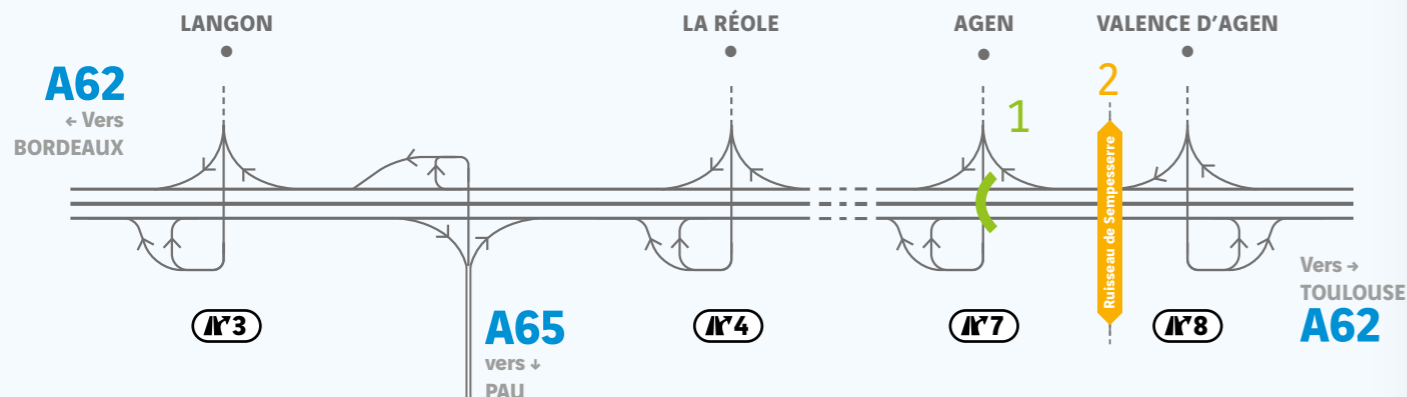
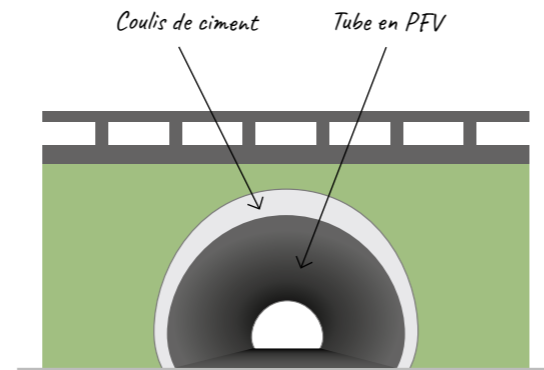
Les buses métalliques sont des ouvrages qui passent sous l'autoroute et qui servent à rétablir des franchissements (de cours d'eau ou de passages agricoles). Elles font l'objet d'une surveillance continue et sont renforcées lorsque l'usure altère l'état de la tôle. Une des méthodes de renforcement est la « technique du chemisage en coque » qui consiste à placer un tube en polyester de fibres de verre (PFV) à l'intérieur de l'ouvrage, puis à le solidariser à la structure par l'injection d'un coulis de ciment.

Où ? Au niveau du ruisseau de Sempesserre (2).
Quand ? 2023

Vos conditions de circulation durant le chantier

Pour limiter au maximum la gêne à la circulation, les chantiers liés aux opérations d'entretien des ouvrages d'art sont réalisés en semaine, à des périodes où le trafic est le moins dense, sous neutralisation ou basculements ponctuels.

① Pour plus d'information sur les outils mis à disposition, rendez-vous sur la rubrique « Suivez le guide » page 12.



À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



Gracien

Régleur de finisseur

Ma mission ? Assurer le réglage du finisseur, un engin mobile destiné à appliquer les enrobés bitumineux sur la chaussée. J'assiste également le chef d'application dans la conduite du chantier et ce dans le respect des règles de sécurité et de qualité en vigueur. Nous déterminons ensemble la longueur et la largeur des bandes et faisons un repérage des obstacles, imperfections du sol et dévers à respecter...

Mon rôle est déterminant dans la qualité du revêtement qui sera ensuite posé.

#anticipation #adaptabilité #innovation



ENTRETIEN DES BUSES MÉTALLIQUES

DES INTERVENTIONS EN SECTEUR SENSIBLE

Les buses constituent une catégorie spécifique de passages inférieurs. Il s'agit de « tuyaux » qui selon leur nature et leur environnement peuvent remplir différentes fonctions : rétablissement de cours d'eau ; passage de la faune piscicole et/ou terrestre ; passage routier ou piéton. De par leurs fonctionnalités, l'environnement voisin de ces ouvrages est souvent riche en biodiversité et particulièrement sensible. Pour réaliser des opérations d'entretien, les équipes doivent suivre des procédures d'autorisation strictes.

Zoom sur les buses métalliques, ces ouvrages au service de la transparence écologique.

3 questions à ...



Loïc PRÉVOST
Chef de projet Ouvrages d'Art

Quels sont les enjeux liés à l'organisation d'une opération d'entretien d'une buse métallique ?

Les buses métalliques rétablissent en général des cours d'eau, ce qui fait de ces ouvrages des lieux à fort **enjeux pour la biodiversité**. En effet, les cours d'eau qui traversent ces buses métalliques représentent des espaces de vie et de biodiversité pour bon nombre d'espèces animales, mais également végétales. Une buse métallique est donc un équipement qui participe à la continuité écologique. Du fait de cet environnement, nous sommes soumis aux procédures « Loi sur l'Eau » avec un contrôle de l'État pour organiser toute opération de maintenance ou de diagnostic.

Lorsqu'une intervention est nécessaire, quels sont les paramètres à prendre en compte pour la programmer ?

Nous effectuons des **études écologiques** très poussées qui nous permettent de réaliser un inventaire des espèces présentes (faune et flore). Ces études sont alors prises en compte pour définir le meilleur moment pour programmer les travaux en limitant leur impact. Lorsque nous sommes en présence d'un cours d'eau, comme au niveau du ruisseau de Sempesserre, nous devons éviter deux grosses périodes de nidification : entre mi-mars et mi-août se déroule la nidification avifaune et de fin novembre à janvier la reproduction des poissons a lieu. C'est pourquoi nous avons programmé les travaux à partir de fin septembre sur cette buse métallique. **C'est avant tout le cycle écologique qui définit nos périodes d'interventions.**

Quelles sont les actions mises en place pour éviter ou limiter l'impact sur la biodiversité, lors des opérations d'entretien ?

Sur les chantiers d'entretien des buses métalliques qui rétablissent les cours d'eau, nous devons prendre plusieurs mesures. Nous devons notamment réaliser une **pêche de sauvegarde** en zone amont du chantier avant la mise en place d'une **déviator**. En effet, le cours d'eau suivra ainsi des canalisations mises en place afin de le préserver. Lors de cette pêche de sauvegarde, les poissons seront relâchés en zone aval afin de pouvoir continuer leur chemin. Des **barrières anti-intrusion** à destination de la petite faune sont également placées autour de la zone de chantier afin de confiner cet espace.

Dans le cadre de ce type de travaux, nous ajoutons également au sol de la buse métallique un **revêtement rugueux** afin de faciliter le passage d'amphibiens par la suite. La présence du ruisseau nous impose systématiquement des contrôles de la qualité de l'eau, ainsi nous mettons en place des **filtres à paille** en zone aval afin de ne pas rejeter une eau chargée en déchets.

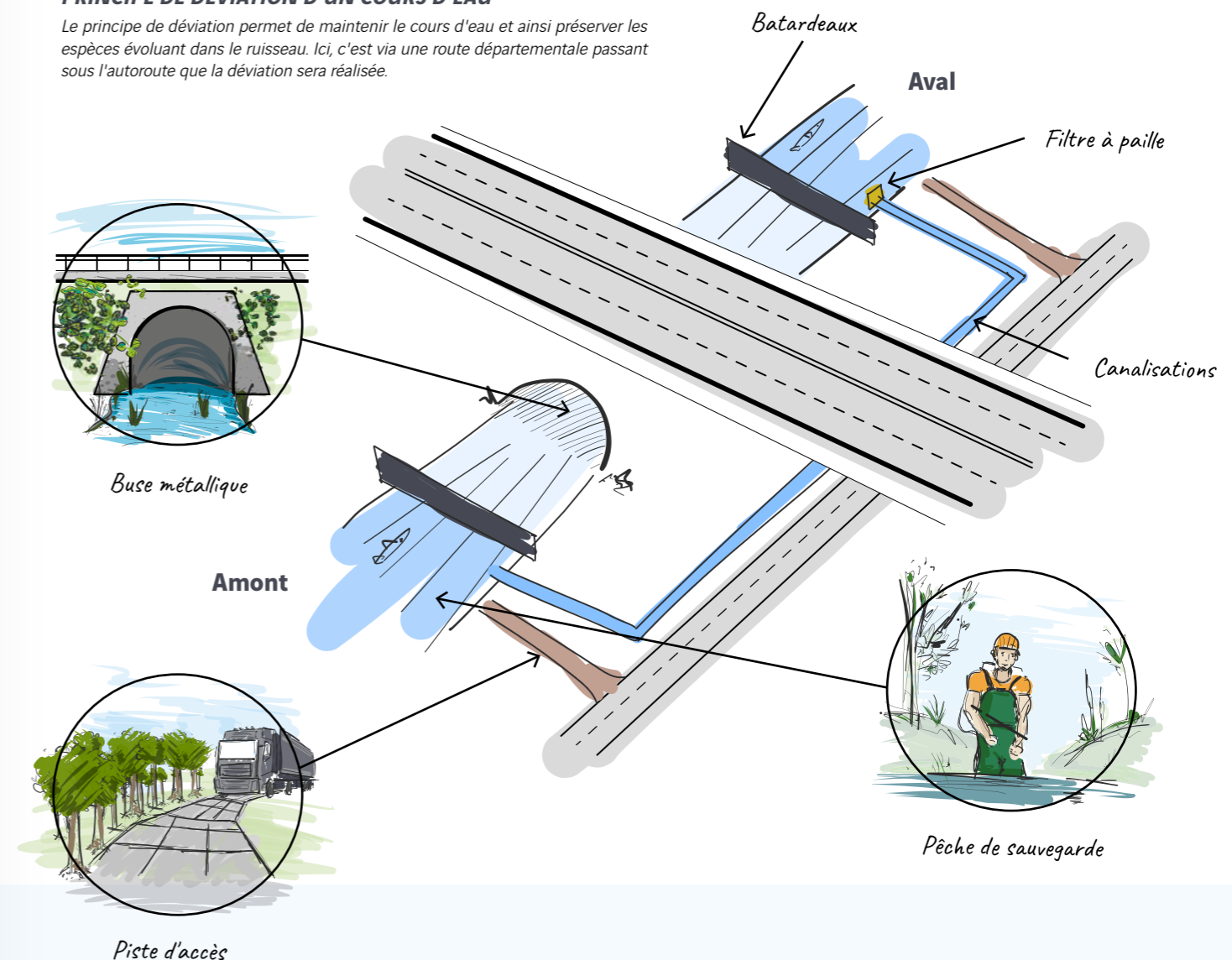
Des **contrôles environnementaux** sont réalisés tout au long des chantiers afin de s'assurer que nous respectons les normes écologiques.

Enfin, comme sur chaque chantier mené par les équipes de VINCI Autoroutes, les compagnons trieront leurs déchets et seront ainsi acteurs de la préservation du lieu.

En réalité, notre objectif commun est de laisser le lieu tel qu'il l'était avant les travaux.

PRINCIPE DE DÉVIATION D'UN COURS D'EAU

Le principe de déviation permet de maintenir le cours d'eau et ainsi préserver les espèces évoluant dans le ruisseau. Ici, c'est via une route départementale passant sous l'autoroute que la déviation sera réalisée.



Le saviez-vous ?

Sur ce chantier, les pistes d'accès seront recouvertes de "plaques de roulement". Ces plaques viennent recouvrir et protéger le sol afin de ne pas le dénaturer par le passage des poids lourds.

Pouvant "absorber" jusqu'à 80 tonnes, les véhicules peuvent ainsi circuler en toute sécurité grâce aux propriétés antidérapantes sans menacer ou modifier les sols naturels. Composées de matériaux recyclables et recyclés, ces plaques s'adaptent à tous les sols, facilitant ainsi l'accès parfois compliqué aux buses métalliques. Elles jouent donc un double rôle : limiter l'impact environnemental tout en assurant la sécurité des équipes sur le chantier !



SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux



Cette année, sur l'autoroute A62, vous rencontrerez deux chantiers de rénovation de chaussées, l'aménagement d'un nouvel échangeur et des zones de travaux sur ouvrages d'art. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

« Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez.



Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Découvrez en images les bons gestes à adopter !



2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



www.vinci-autoroutes.com
a62-amenagement.com



@VINCIAutoroutes*
@A62Trafic*

3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation :



Le service client 24h/24 et 7j/7*



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

4. ALLEZ PLUS LOIN

ulys

Avec l'application **Ulys***, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum les conséquences sur vos déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.

**N'utilisez pas votre smartphone en conduisant.*



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

A10 – échangeur 42, Lieu-dit «Plancat» – RD 242
33440 Ambarès-et-Lagrave