

An aerial photograph of a complex highway interchange, likely the A11 in Nantes, France. The scene is captured at sunset, with the sun low on the horizon, casting a warm, golden glow over the landscape. The highway features multiple levels of overpasses and ramps, with a prominent circular interchange on the left. The surrounding area is a mix of green trees and urban development in the distance. The text is overlaid on the right side of the image.

AMÉNAGEMENT
DE LA PORTE DE GESVRES
Autoroute A11
Périphérique nantais



AMÉNAGEMENT DE LA
PORTE DE GESVRES
AUTOROUTE A11  PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

Un aménagement cofinancé avec les collectivités locales

Dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier (PIA), VINCI Autoroutes, en tant que concessionnaire de l'autoroute A11, a signé avec Nantes Métropole, le Département de Loire-Atlantique et la Région des Pays de la Loire, une convention de financement pour l'aménagement de la Porte de Gesvres, représentant un investissement de 47,9 M€ HT avec une participation à hauteur de 25% de la part des collectivités.

Les travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres ont été réalisés de juillet 2021 à juin 2024 sur un périmètre où circulent chaque jour 87 000 véhicules, en lien et en cohérence avec les autres chantiers du territoire de Nantes Métropole.



Un projet essentiel pour le nord de Nantes

L'aménagement de la Porte de Gesvres vise à améliorer les conditions de circulation de tous les usagers sur cette partie du périphérique nantais, pour apporter plus de fluidité et de sécurité aux automobilistes dans leurs déplacements du quotidien.

Les travaux ont consisté en :

- la mise à 2x2 voies des liaisons entre les périphériques nord et est,
- la mise en place d'une voie supplémentaire dans chaque sens, entre la Porte de Rennes et la Porte de la Chapelle,
- la construction de 2 viaducs au niveau de l'échangeur de la Porte de Gesvres,
- la déconstruction et la reconstruction d'un ouvrage d'art au niveau du périphérique nord,
- la création et l'aménagement de 3 bassins de rétention des eaux pluviales,
- la construction d'un écran acoustique bas carbone de 365 m linéaires sur le périphérique nord.

Les bénéfices du projet

Il améliore, pour tous les usagers, la fluidité des déplacements dans les deux sens de circulation des périphériques nord et est, notamment aux heures de pointe. Il aura aussi pour conséquence de diminuer fortement le trafic sur les boulevards urbains Einstein et Cassin, permettant ainsi d'optimiser tous les déplacements, et plus particulièrement les trajets domicile-travail.

Il contribue à renforcer la sécurité des usagers, des agents en charge de l'entretien des réseaux routiers ainsi que celle des services de secours. Il vise aussi à optimiser les conditions de circulation en cas d'incident sur l'A11 ou le périphérique.

Il apporte une réponse concrète pour optimiser l'ensemble des déplacements dans le nord de la métropole nantaise.

Il répond à l'augmentation forte du trafic envisagée sur le périphérique nord entre la Porte de Gesvres et la Porte de Rennes (de 87 000 véhicules par jour en moyenne en 2024 à 115 000 en 2044).

Il améliore également l'insertion environnementale de l'infrastructure autoroutière sur le territoire.





Un chantier d'une grande complexité

L'aménagement de la Porte de Gesvres aura été une remarquable prouesse technique répondant à un défi ambitieux : celui de la construction, sous circulation, de deux nouvelles voies de liaison, de deux viaducs et d'un ouvrage d'art. Malgré des contraintes techniques importantes, pendant près de 3 ans, les femmes et les hommes des différentes entreprises partenaires impliquées dans cette aventure, de corps de métiers et de savoir-faire divers, auront su appréhender avec la plus grande maîtrise les opérations les plus complexes.





Création de l'assainissement et terrassements.





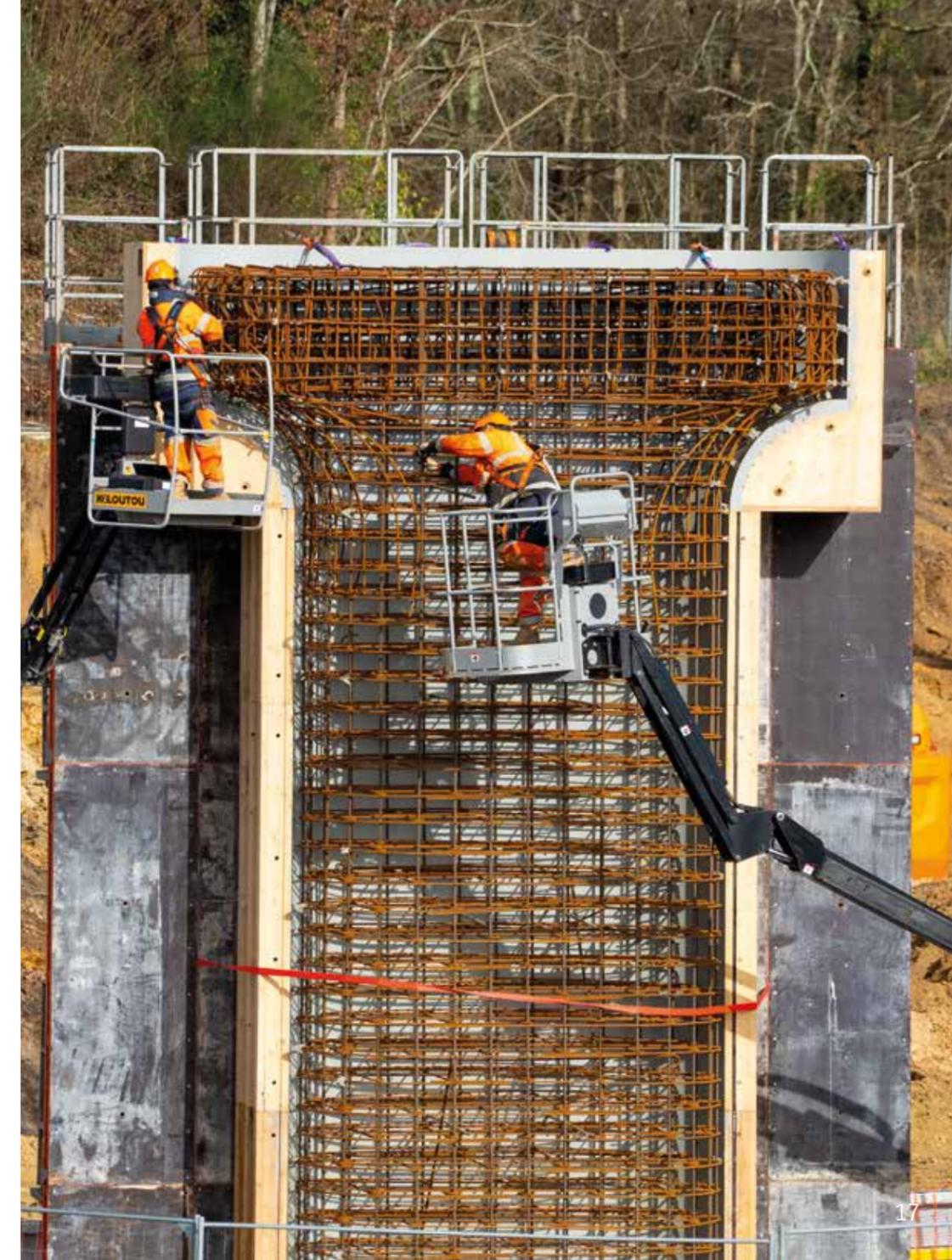
Mise en place des dispositifs de sécurité pour isoler le chantier du trafic.
Retrait des portiques de signalisation et marquages au sol.



Création d'une boucle provisoire pour maintenir la circulation pendant les travaux.



Construction des piles des viaducs.



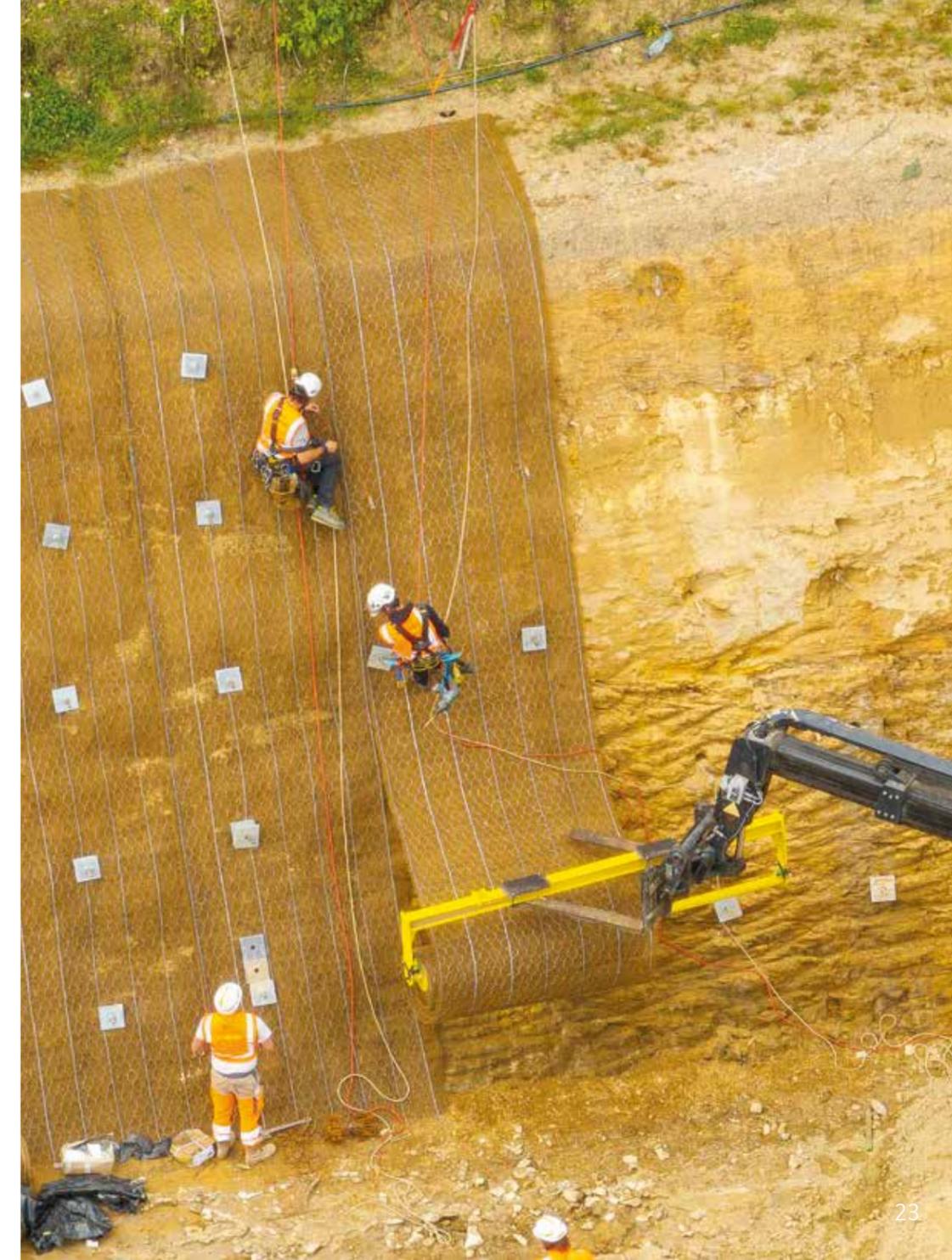


Installation du pont provisoire de la route de La Chapelle-sur-Erdre.





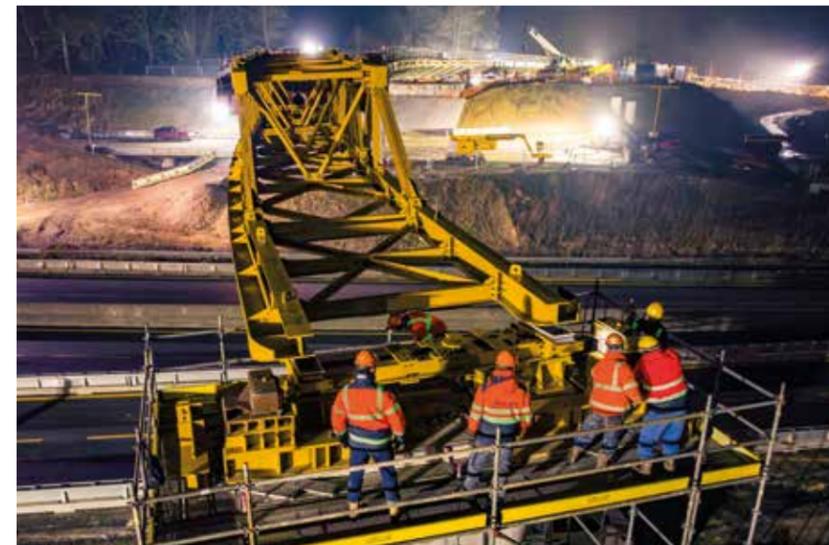
Démolition du pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre.



Réalisation des talus raidis par clouage sur le périphérique nord.

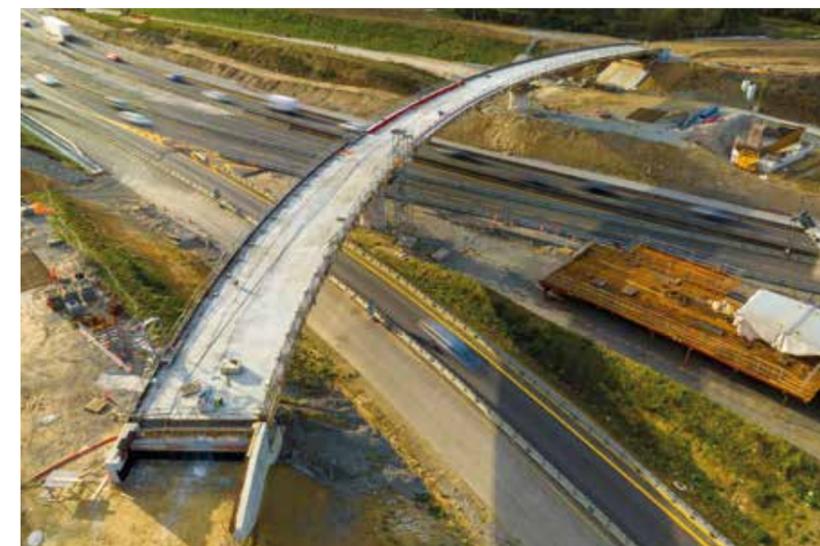
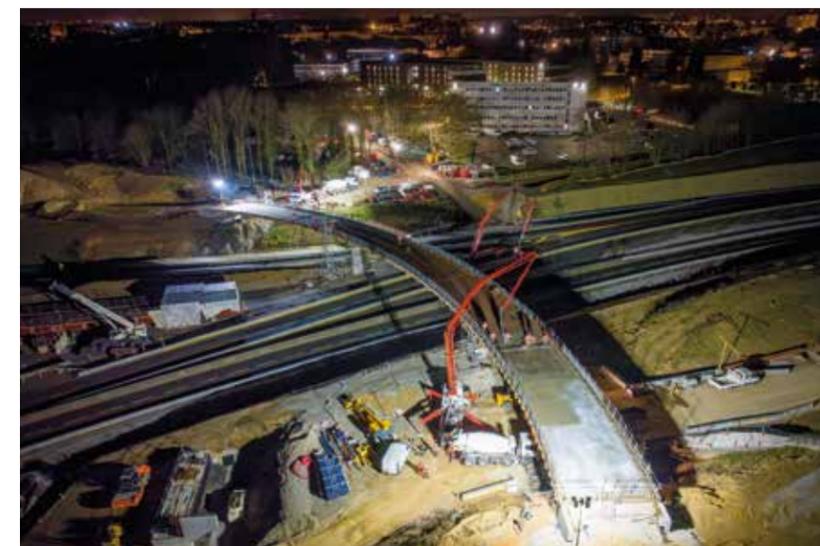


Assemblage des 44 éléments de la charpente métallique du viaduc ouest (liaison A11 - périphérique est).

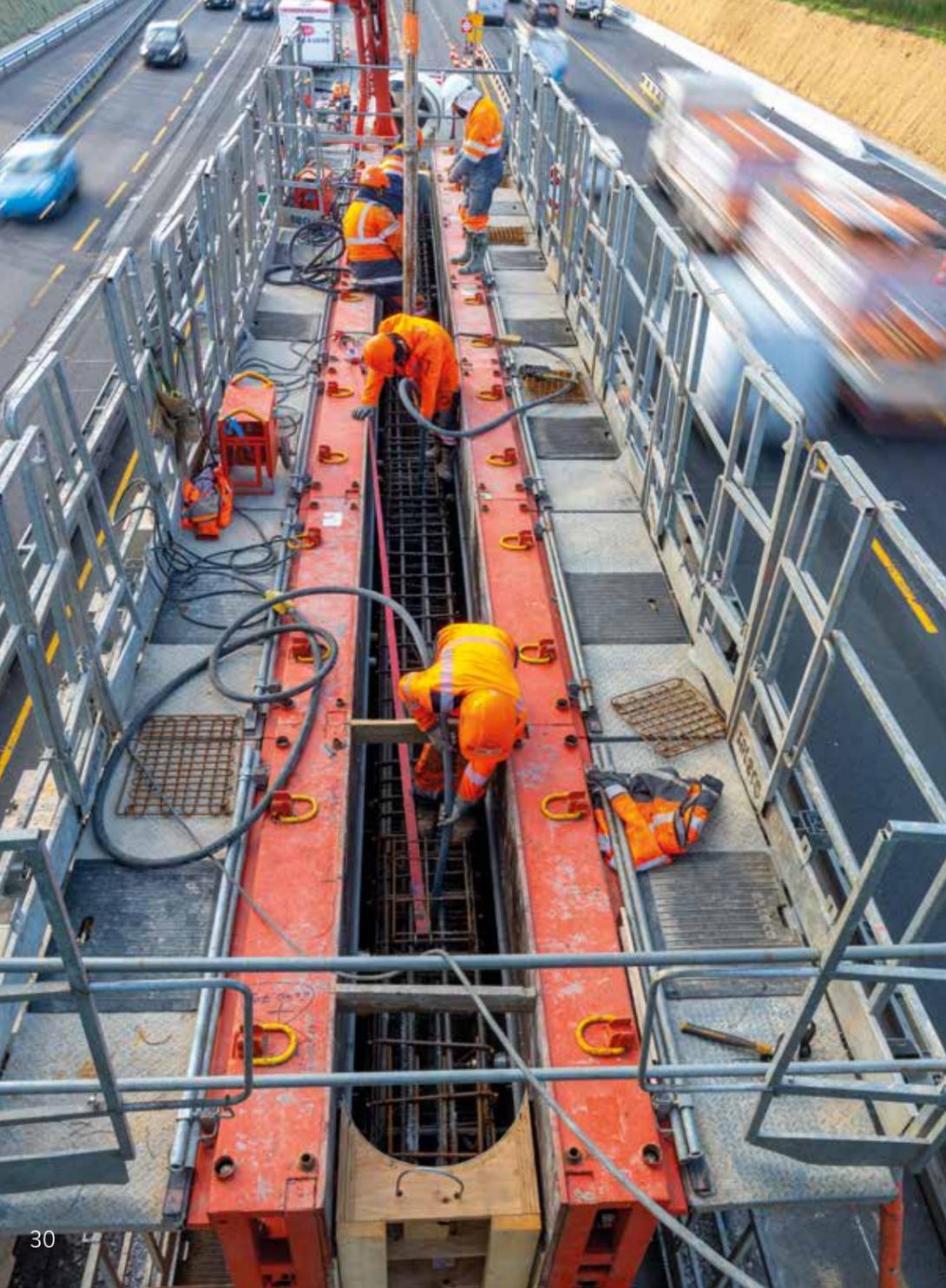


Lançage de la charpente du viaduc ouest :
520 tonnes, 120 m de long, 8,5 m de hauteur.

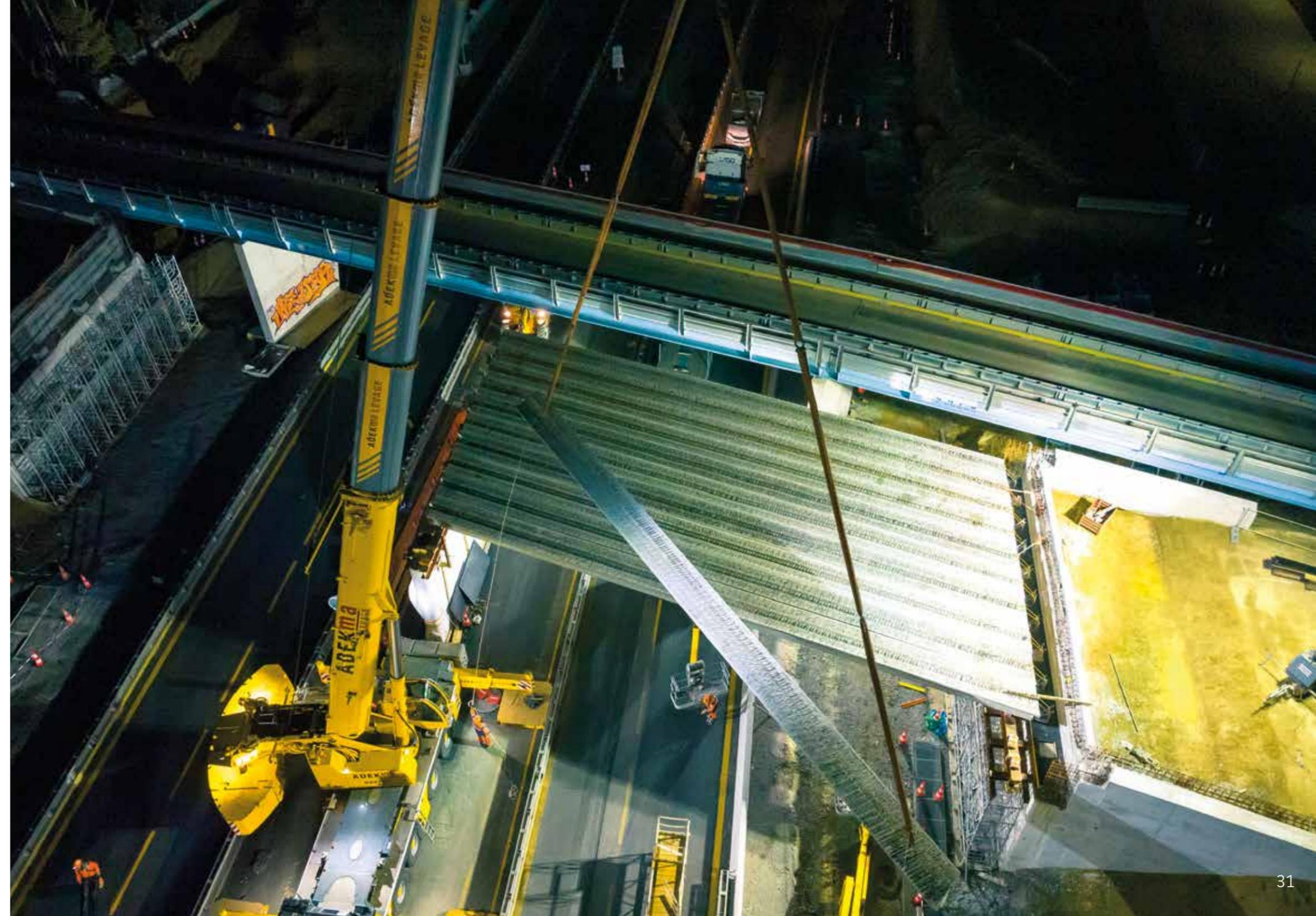




Bétonnage du tablier du viaduc ouest.

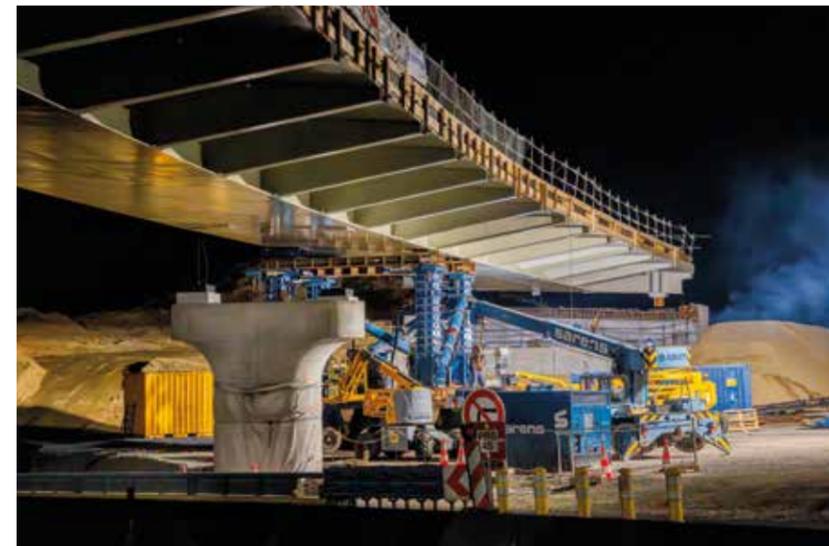


Construction du pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre avec la pose des 26 poutres préfabriquées du tablier.





Assemblage de la charpente métallique du viaduc est (liaison périphérique est - périphérique nord) :
750 tonnes, 106 m de long, 6,5 m de hauteur.



Installation de la charpente du viaduc est sur ses appuis par des remorques modulaires autopropulsées.







Réalisation des dispositifs de retenue en béton et application des enrobés sur le viaduc ouest.





Aménagement de dispositifs de sécurité sur le pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre.





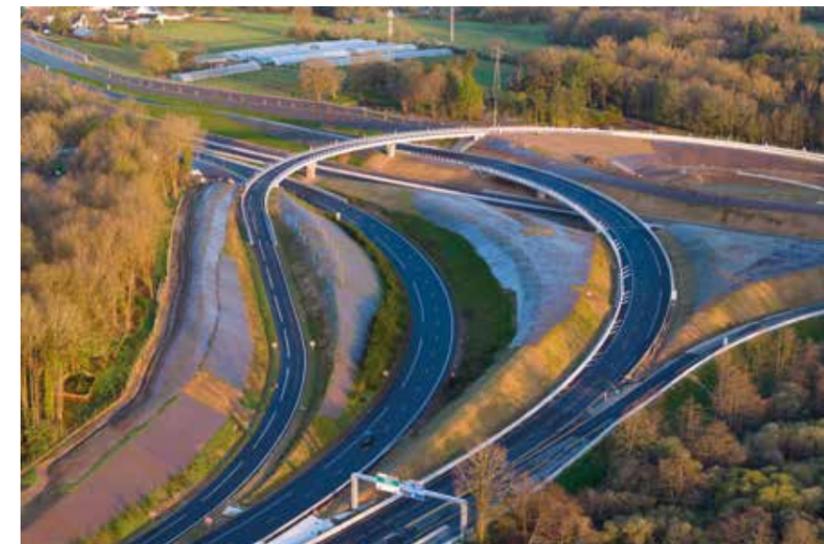
Démolition du pont de la boucle provisoire (liaison A11 - périphérique est).





Application des enrobés sur l'A11 et les périphériques nord et est.





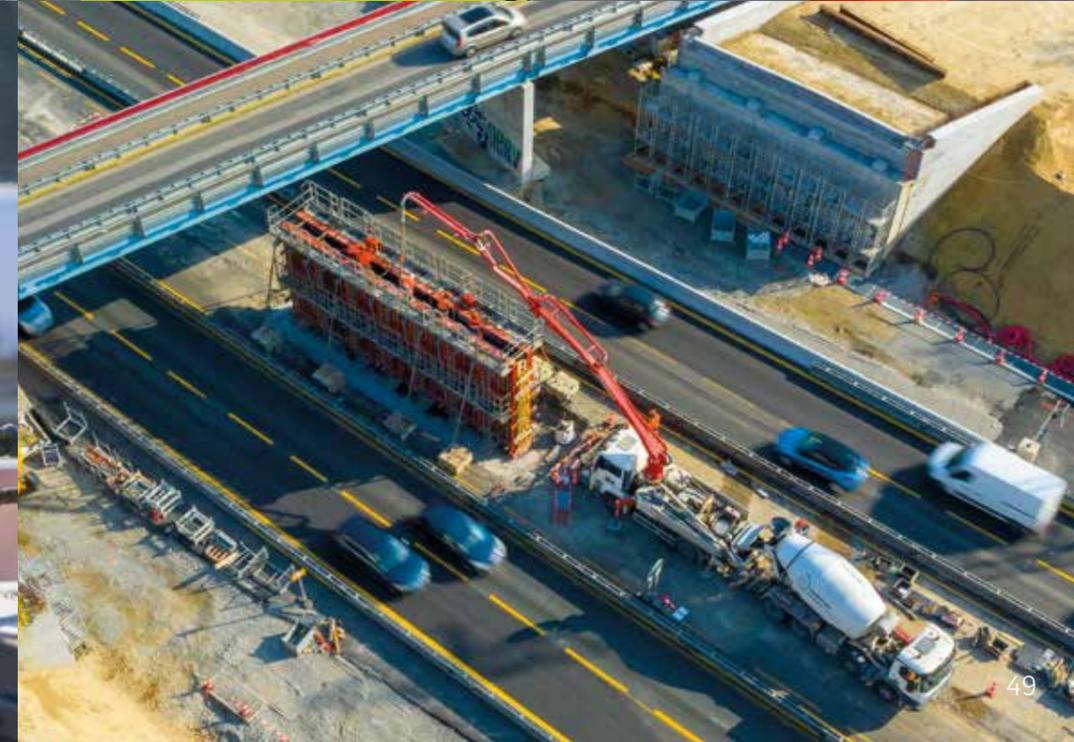
Mise en circulation des nouvelles liaisons.

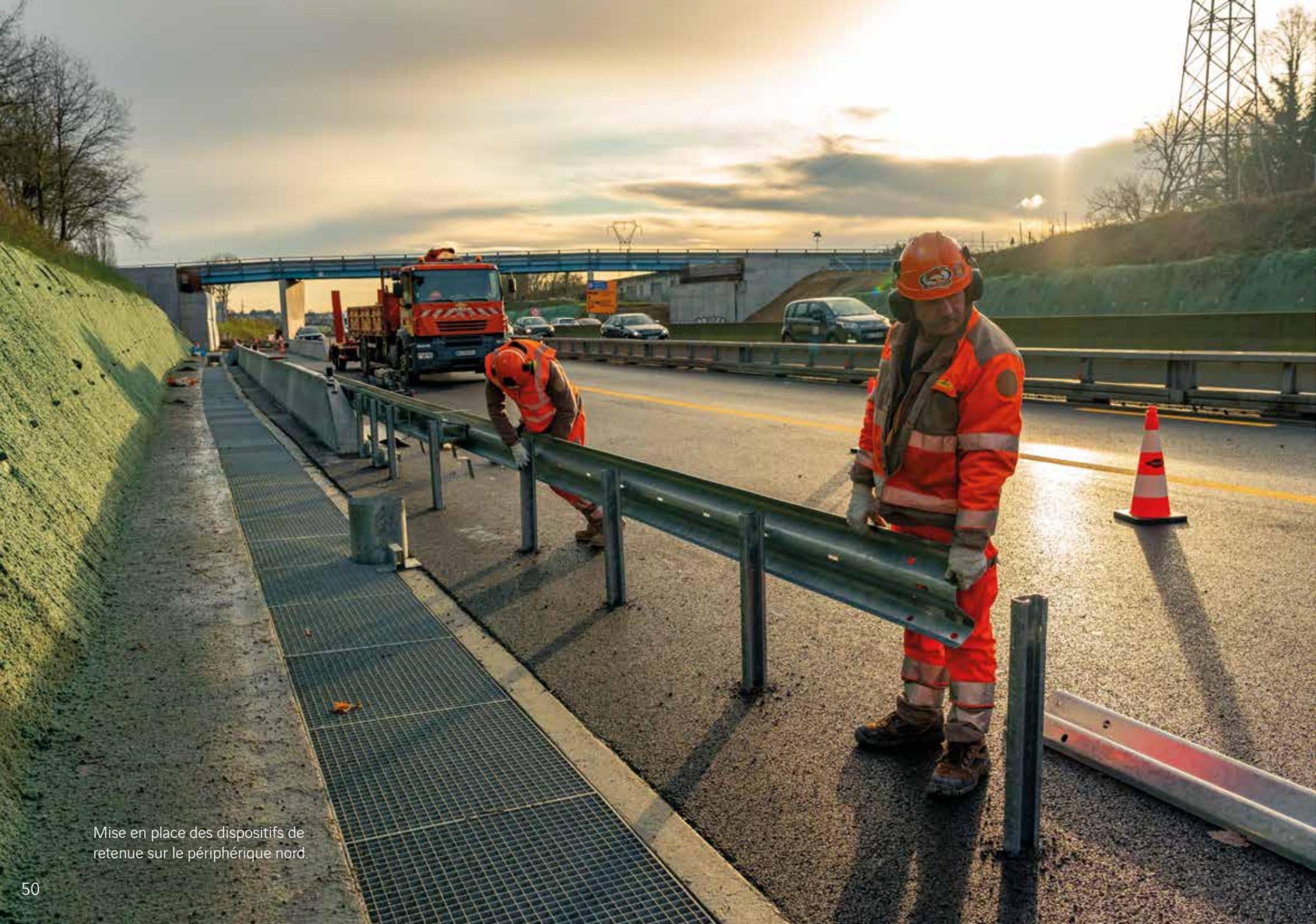


La sécurité au cœur du chantier

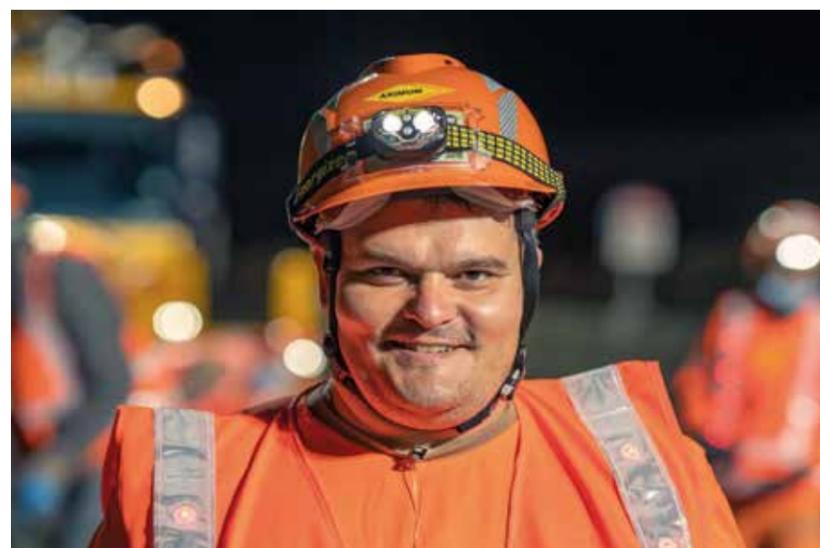
Les travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres ont été réalisés sous circulation avec des zones balisées afin d'assurer la sécurité de tous et de limiter la gêne aux usagers.

Pendant ces 3 années du chantier, 1878 balisages ont ainsi été posés par les équipes de VINCI Autoroutes. Plus de 1500 personnes sont intervenues dans ces zones de travaux avec des résultats remarquables en matière de sécurité.





Mise en place des dispositifs de retenue sur le périphérique nord.





Un chantier engagé en faveur de l'environnement

Sur cette opération, près de 30 mesures environnementales ont été mises en œuvre, telles que la restauration de 15 hectares de boisement pour l'avifaune, la compensation de 3000 m² de zone humide, la plantation de 260 000 plants et arbres ou encore la création d'un écran acoustique bas carbone de 365 m de long sur le périphérique nord.





Plantations, restructuration et création de bassins.



Mise en place
des écrans acoustiques.



Une aventure humaine hors du commun

Les travaux de la Porte de Gesvres furent avant tout une histoire de femmes et d'hommes qui, par leur investissement, leur savoir-faire et leur professionnalisme, ont façonné le nouveau visage de cet aménagement de l'autoroute A11 et des périphériques nantais.

Une histoire écrite par celles et ceux qui ont porté ce projet jusqu'à son terme, en dépit des contraintes, techniques, environnementales ou climatiques, œuvrant au quotidien pour vous garantir une autoroute toujours plus sûre.

Pour cette opération, 100 personnes

ont travaillé au quotidien sur le chantier en collaboration avec les équipes de l'exploitation de VINCI Autoroutes.

Ce sont aussi près de 14 000 heures d'insertion professionnelle réalisées. Une démarche ambitieuse, en partenariat avec le Département de Loire-Atlantique, qui témoigne de l'engagement de VINCI Autoroutes en faveur de l'emploi local et de l'inclusion professionnelle. Pour que le chantier d'aménagement de la Porte de Gesvres bénéficie au territoire, VINCI Autoroutes a intégré dans ses contrats de travaux des heures d'insertion professionnelle à destination des personnes éloignées de l'emploi.



Réalisation d'un chaudiou.



Voie réservée pour les transports
en commun sur l'A11.



Partager, expliquer, sensibiliser...

Tout au long de l'avancement du projet, le chantier a été ouvert au public et aux élus du territoire. C'est ainsi que près de 2000 personnes ont été reçues lors de portes ouvertes, de nuits de démolition, de lançages des viaducs ou encore de visites de chantier.



Merci à tous les collaborateurs des entreprises
 qui ont contribué à la réussite de ce projet,
 en particulier à la maîtrise d'œuvre ARCADIS
 et au groupement d'entreprises
 BOUYGUES TP, COLAS, AXIMUM.

ACJ DEVELOPPEMENT
 ADDITI MEDIA
 OUEST FRANCE
 ADHESIF PUBLICITE
 AER CARQUEFOU
 AGELIA
 AGENCE MBA
 ALYCE
 AMETEN
 ANDEGAVE
 ANTOINE ESPACES VERTS
 APAVE NORD OUEST
 ARCADIS ESG
 ASCODE / POLYTECH
 ASTUCE ET PAYSAGE
 ATAO
 ATELIER 360°
 AUDENCIA
 AUGEREAU
 AUTOROUTES TRAFIC
 AXIMUM GRANDS PROJETS
 AXIMUM INDUSTRIE
 AXIMUM NANTES

AXIMUM PRODUITS
 ELECTRONIQUES
 BOURGOIN
 BOUYGUES TP
 BRISON TRAITEUR
 CEREMA
 CHAMBRE
 D'AGRICULTURE 44
 CITIZING
 C'LA PROD
 COLAS CENTRE OUEST
 COLAS PROJECTS
 CONVERSENS
 DEKRA
 DENY SECURITE
 DESAUTEL
 DIADES
 DIAGWAY
 DPAO CONCEPT
 EBGC
 ELIBAT
 ENEDIS ANGERS
 ESAT «JEAN PINAUD»

ESPACE REPRO
 ESVIA
 ETS RAMET MOTOCULTURE
 EUROFINs
 EUROSORB
 EVADIES
 EVE COM EVENTS
 FAAIRE
 FEDERATION CHASSEURS 44
 FESTI CONCEPT
 FREON ELAGAGE
 GAEL ARNAUD
 PHOTOGRAPHE
 GEOFIT
 GEOMEXPERT
 GINGER CEBTP
 GRDF
 GREENFISH France
 GUILLAUME SOUVANT
 PHOTOGRAPHE
 IMC CENTRE
 IMPRIM DECO
 INEO INFRACOM

INFRANEO
 INGERIF
 INGEROP
 IOA OTEIS
 IXO
 JAULIN PAYSAGES
 JORDENEN
 KOMENVOIR
 LABOCOM
 LE CHAT
 LIGUE DE PROTECTION
 DES OISEAUX
 MAGEO
 MEDIAPILOTE
 MEDIALEX
 MIDI ET DEMI
 NANTES METROPOLE
 NEXTROAD
 ORANGE
 ORANGE CYBER SECURITE
 OUEST'AM
 PIGEON TP
 PRESENTS

PRIME ENGINEERING
 PUBLILEGAL
 RADIO France
 REAKTIV ASPHALT
 RESONANCE
 RTE
 RUBIX
 SCE SAS
 SES NOUVELLE
 SIGNATURE
 SPIE CITYNETWORKS
 SYSTRA
 TECHNILAB
 TELENANTES N7TV
 TERELIAN
 TERRA INNOVA
 TRANSPOLIS
 VALERY JONCHERAY
 PHOTOGRAPHE
 VINMER
 VULCAIN SERVICES
 YSEIS



AMÉNAGEMENT DE LA
PORTE DE GESVRES
AUTOROUTE A11  PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS