



AMÉNAGEMENT DE LA
PORTE DE GESVRES
AUTOROUTE A11  PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS



Ce projet est cofinancé par :



Un projet majeur pour le nord de Nantes

L'aménagement de la Porte de Gesvres, sur l'autoroute A11, vise à améliorer les conditions de circulation de tous les usagers sur la partie Nord-Est du périphérique nantais.

Plus de fluidité

L'aménagement de la Porte de Gesvres améliorera, pour tous les usagers, la fluidité des déplacements dans les deux sens de circulation des périphériques Nord et Est, notamment aux heures de pointe. Il permettra ainsi d'optimiser tous les déplacements, et plus particulièrement les trajets domicile - travail.

Plus de sécurité

L'aménagement de la Porte de Gesvres contribuera à renforcer la sécurité des usagers, des agents en charge de l'entretien des réseaux routiers ainsi que celle des services de secours. Il visera aussi à optimiser les conditions de circulation en cas d'incident sur l'A11 ou le périphérique.

Plus de mobilité

L'aménagement de la Porte de Gesvres apportera une réponse concrète pour optimiser l'ensemble des déplacements dans le Nord de la métropole nantaise. Il répondra également à l'augmentation forte du trafic envisagée sur le périphérique Nord entre la Porte de Gesvres et la Porte de Rennes (de 87 000 véhicules par jour en moyenne en 2020 à 115 000 en 2044).

+25% (*)

de trafic en moyenne sur le périphérique Nord et Est.

Report de trafic

-40% (*)

de trafic en moyenne sur les boulevards Einstein et Cassin.

-30% (*)

de temps de trajet en moyenne entre la Porte de Rennes et la Porte de la Chapelle.

(*) entre la situation 2044 sans projet et la situation 2044 avec projet.

Un aménagement co-financé

Un partenariat avec les collectivités locales :



Un projet intégré au sein du Plan d'investissement autoroutier

Dans le cadre du Plan d'investissement autoroutier (PIA), VINCI Autoroutes, en tant que concessionnaire de l'autoroute A11, et Nantes Métropole ont signé une convention de financement pour l'aménagement de la Porte de Gesvres.

Un engagement des différents partenaires

Avec un investissement de **47,9M€ HT** (valeur 2016) le projet est financé dans le cadre du contrat de concession État/VINCI Autoroutes avec une participation à hauteur de 25% de Nantes Métropole, du Département de Loire-Atlantique et de la Région des Pays de la Loire.

ZOOM SUR

Les étapes du projet



La concertation

Réalisée en 2015, la concertation publique a permis à toutes les personnes intéressées de s'informer et de donner leur avis sur le projet d'aménagement, notamment sur les quatre variantes étudiées dans le cadre des études préliminaires.

Le Plan d'Investissement Autoroutier

Ce plan national vise la réalisation de travaux autoroutiers majeurs, sur la base d'un cofinancement entre collectivités et concessionnaires de réseaux autoroutiers.

L'enquête publique

Une enquête publique unique portant sur l'utilité publique du projet d'aménagement de la Porte de Gesvres est prévue du 20 août au 30 septembre 2020. Temps essentiel et réglementaire (Code de l'environnement), l'enquête publique permet à chacun de s'informer et de s'exprimer sur le projet.

La déclaration d'utilité publique

À l'issue de l'enquête publique, la commission d'enquête rédige un rapport argumenté et émet un avis sur le projet en vue de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP). Les travaux pourront débuter une fois la DUP obtenue.

Lancement du chantier et travaux d'aménagements de la Porte de Gesvres

Les chiffres clés



2 NOUVELLES VOIES DE LIAISON CRÉÉES ENTRE L'A11 ET LE PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS



2 PONTS ENJAMBENT LES VOIES DE CIRCULATION

2 GESTIONNAIRES DE VOIRIE : DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES OUEST ET VINCI AUTOROUTES



2 COMMUNES CONCERNÉES : NANTES ET LA CHAPELLE-SUR-ERDRE



87 000 VÉHICULES PAR JOUR EN MOYENNE EMPRUNTENT LE PÉRIPHÉRIQUE NORD ENTRE LA PORTE DE GESVRES ET LA PORTE DE RENNES



36 MOIS DE TRAVAUX

100 PERSONNES SERONT EMPLOYÉES PENDANT LA DURÉE DU CHANTIER.

12 900 HEURES SERONT CONSACRÉES À L'INSERTION PROFESSIONNELLE SUR LE CHANTIER.



Localisation



Un projet respectueux des enjeux environnementaux

VINCI Autoroutes veille à associer les acteurs concernés par le projet et s'engage à préserver la biodiversité, et notamment à créer des habitats favorables à la reproduction des espèces animales.

Aménagement pour le maintien des talus végétalisés

L'aménagement des talus sur le périphérique Nord consiste à raidir leur pente naturelle à l'aide d'un renforcement de leur structure. Ce procédé proposé par VINCI Autoroutes et salué par le Conseil National de la Protection de la Nature, permettra d'éviter la destruction de 1,5 ha de boisements. Les talus conserveront ainsi leur rôle de protection acoustique naturelle et de « masque végétal » entre le périphérique et ses abords.



Préservation de la faune, de la flore et de la biodiversité

Plusieurs mesures concrètes ont été prises pour garantir le maintien des espèces locales et des milieux naturels :

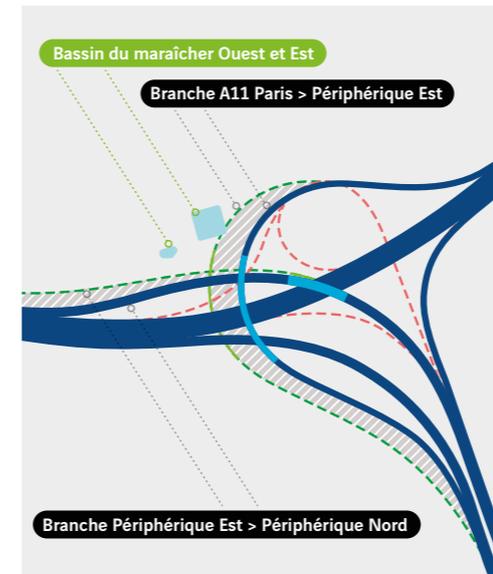
- création d'andains et de sites de pontes pour reptiles, répartis avec l'assistance d'un écologue,
- création de gîtes à chiroptères,
- création de 2 mares,
- suivi écologique sur 30 ans,
- adaptation du calendrier pour les travaux de déboisement (de septembre à mars),
- végétalisation des nouveaux espaces par des variétés locales.

Restauration des zones humides

Dans le cadre du projet d'aménagement, 2500 m² de zones humides seront restaurées. Cela représente plus de 200% de compensation par rapport à la surface de zone humide concernée par le projet.

Réduction des emprises foncières

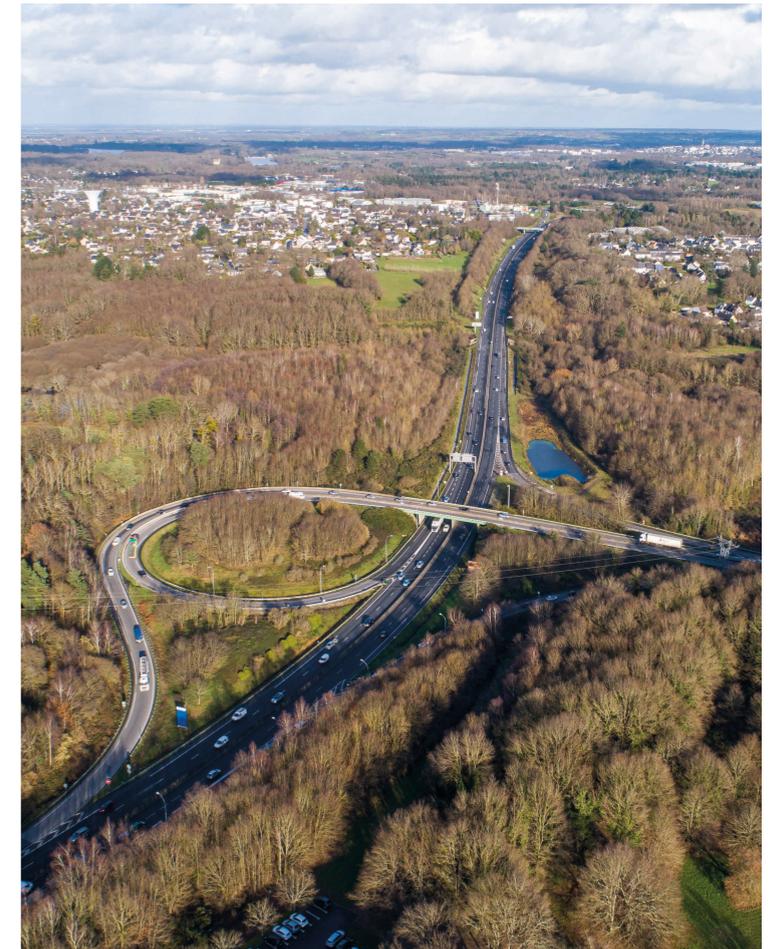
Afin de tenir compte des remarques formulées sur la variante du projet présentée à la concertation publique et de réduire ses impacts sur l'environnement, VINCI Autoroutes a choisi de diminuer le rayon de voies routières en phase de conception. Cette démarche a permis une diminution conséquente des emprises foncières sur les formations végétales, les zones humides, les plans d'eau (sites de reproduction des amphibiens), et les activités agricoles (maraîchage).



- Tracé actuel
- Variante présentée à la concertation publique
- Projet retenu et optimisé
- Ponts

Ambition de la nouvelle politique environnementale

La nouvelle politique environnementale de VINCI Autoroutes s'articule autour de 3 engagements forts : la lutte contre le changement climatique, la préservation des milieux naturels, et la transition vers une économie circulaire. Durant toute la phase travaux, VINCI Autoroutes s'engage ainsi à valoriser les déchets générés, à utiliser des matériaux recyclés pour les chaussées ainsi qu'à suivre et réduire les consommations d'eau, d'énergie et les émissions de CO₂.



ZOOM SUR

Des solutions de mobilités alternatives en phase travaux

Pour faire face aux difficultés de déplacements engendrées par les travaux, des mesures d'accompagnement volontaires seront mises en œuvre en coopération avec Nantes Métropole et la SEMITAN.

Une voie verte sera aménagée sur le pont de la route de la Chapelle sur Erdre. La continuité de cette voie verte est prévue d'être aménagée par Nantes Métropole de part et d'autre du pont.



Les aménagements prévus

La partie Nord du périphérique nantais remplit une double fonction de liaison autoroutière interurbaine et de rocade de la métropole nantaise.

Au niveau de la Porte de Gesvres, sur l'autoroute A11, le périphérique est réduit à une seule voie par sens sur les voies de liaison de l'échangeur. Ce rétrécissement est source de congestions régulières sur la partie nord du périphérique. Le projet d'aménagement de la Porte de Gesvres consiste à assurer la continuité à 2*2 voies du périphérique nantais au niveau de l'échangeur de la Porte de Gesvres.

- Démolition** de l'actuelle bretelle A11 --> Périphérique Est
- Construction/Aménagement** de nouvelles bretelles assurant les liaisons suivantes :
 - A11 > Périphérique Est
 - Périphérique Est > Périphérique Nord
 - Périphérique Nord > Périphérique Est
 - Périphérique Est > A11
- Démolition et reconstruction** du passage supérieur (PS3) de la route de la Chapelle (VM69).
- Voie verte sur le pont PS3**
- Démolition** du passage supérieur (PS4) assurant la liaison actuelle A11 > Périphérique Est.
- Construction** de deux passages supérieurs (PS4bis et PS4ter) assurant la nouvelle liaison A11 > Périphérique Est.
- Création** de voies d'entrecroisement sur le périphérique Nord et Est.

- Création de mares**
- Zone humide**
- Création** d'andains et sites de pontes
- Création** de gîtes à chiroptères
- Prairie**
- Talus végétalisés** : massifs de graminées, plantes rampantes
- Massif arbustif** de type bocager
- Écran acoustique**
- Pont, passage supérieur**
- Projet d'aménagement de voie verte sur la VM69** (projet Nantes Métropole)

Calendrier prévisionnel



VINCI AUTOROUTES VOUS ACCOMPAGNE

Plusieurs moyens sont disponibles pour vous accompagner lors de vos déplacements :

Le site internet
 www.portedegesvres.fr

La ligne dédiée
 02 46 80 01 11

Le fil Twitter
[@A11Trafic](https://twitter.com/A11Trafic)

Radio VINCI Autoroutes
R107.7

Bulletin de circulation : envoi gratuit de SMS et de mails sur les conditions de circulation de la semaine suivante



AMÉNAGEMENT DE LA
PORTE DE GESVRES
AUTOROUTE A11 PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

Pour nous contacter par courrier :

VINCI Autoroutes - DMO
12, rue Louis Blériot
92500 RUEIL-MALMAISON



www.portedegesvres.fr