

Aménagement de la Porte de Gesvres : mise en service de la voie réservée aux transports en commun sur l'A11 le 9 novembre 2021



À partir du 9 novembre prochain, les lignes régulières de bus et de cars pourront circuler sur la voie qui leur est réservée entre les échangeurs de Gachet (n°24) et de La Chapelle-sur-Erdre (n°25). Avec cet aménagement, VINCI Autoroutes apporte une solution innovante aux usagers pour améliorer leurs déplacements du quotidien pendant toute la durée des travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres.

Pour limiter la gêne à la circulation durant les travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres, plusieurs solutions alternatives au trajet domicile / travail en voiture sont mises en œuvre par VINCI Autoroutes, en partenariat avec Nantes Métropole intégrant notamment une solution novatrice : une voie réservée aux transports en commun sur l'autoroute A11, communément appelée VRTC. Elle permettra aux bus et cars de bénéficier d'un temps de parcours garanti en empruntant l'A11, entre les échangeurs de Gachet (n°24) et de La-Chapelle-sur-Erdre (n°25).



➤ **Qu'est-ce qu'une voie réservée aux transports en commun (VRTC) ?**

Dans le cadre des travaux de la Porte de Gesvres, cette voie réservée aux transports en commun est un aménagement spécifique de la bande d'arrêt d'urgence afin qu'elle soit exclusivement réservée à la circulation des bus et cars réguliers. Elle est mise en place à titre expérimental sur l'autoroute A11 pour faciliter les déplacements entre les échangeurs de Gachet (n°24) et de La Chapelle-sur-Erdre (n°25), dans le sens Paris vers Nantes, durant les travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres.



➤ Quels sont les avantages de cet aménagement ?

Conçu par VINCI Autoroutes en partenariat avec Nantes Métropole et la SEMITAN, ce nouveau service expérimental vise à :

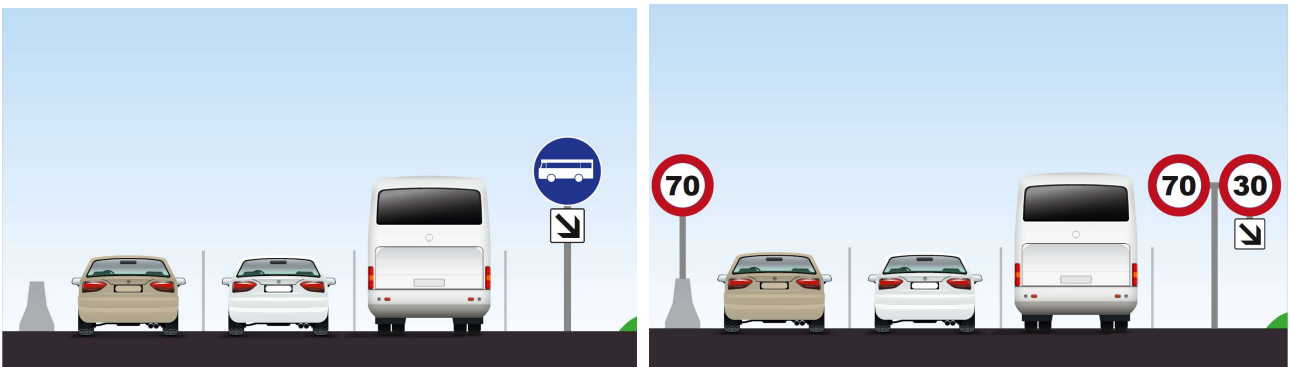
- optimiser les temps de parcours des bus et cars qui l'empruntent ;
- améliorer la régularité des trajets des transports en commun ;
- faciliter l'usage des transports collectifs, notamment pour les habitants de Carquefou ;
- offrir une alternative à l'usage de la voiture particulière dans cette zone ;
- renforcer la sécurité.

Conjugué à l'augmentation de la fréquence des bus de la ligne E5 (un passage toutes les 10 min en jour bleu* et toutes les 15 min en jour vert*), cet aménagement d'une longueur de 950 m. assure à la liaison Carquefou – Fac de droit une voie réservée pour s'affranchir des ralentissements. Ce faisant, les usagers de la ligne E5 bénéficieront d'un temps de parcours incitatif.

Ce nouvel aménagement permettra d'assurer la continuité avec la voie réservée réalisée par Nantes Métropole sur l'intégralité du boulevard Henri-Becquerel et sur lequel deux arrêts supplémentaires ont été créés (Ampère et Haute Gournière).

➤ Comment fonctionne une VRTC ?

Exclusivement réservée aux transports en commun, la voie réservée est identifiée par des marquages au sol « BUS » ainsi qu'une signalisation spécifique à respecter pour la sécurité de tous.



Cet aménagement conserve ses fonctionnalités d'urgence : seuls les véhicules de secours et de la police, les véhicules d'exploitation VINCI Autoroutes et les véhicules en détresse pourront l'emprunter en cas d'urgence.

En l'absence de congestion, les bus et les cars réguliers sont autorisés à circuler sur les voies de circulation.

**Jour vert : horaires des principaux jours de vacances scolaires hors période d'été, ainsi que le mois de juin.*

**Jour bleu : horaires jours de semaine de l'année.*

La bonne conduite à tenir

Pour assurer la sécurité de tous, à l'approche de cette zone, les usagers sont invités à respecter le code de la route induit par ce nouvel aménagement :

- la VRTC est exclusivement réservée à la circulation des transports en commun. Les usagers circuleront sur les deux voies les plus à gauche.
- une signalisation spécifique est mise en place avec une vitesse limitée à 70 km/h pour les voitures et 30km/h pour les transports en commun sur la VRTC.

Chacun est acteur et responsable du partage de l'autoroute.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :



AMÉNAGEMENT DE LA PORTE DE GESVRES
AUTOROUTE A11 PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

Pour faciliter vos déplacements
Inscrivez-vous au bulletin de circulation

VINCI Autoroutes vous propose de recevoir gratuitement les conditions de circulation programmées sur votre parcours : zone de travaux, fermeture d'échangeur...

Rien de plus simple, remplissez le formulaire sur : portedegesvres.fr/mes-deplacements et recevez chaque vendredi votre bulletin de circulation vous informant des conditions de la semaine à venir.

FLASHÉZ-MOI !

www.portedegesvres.fr
[@A11Trafic](https://twitter.com/A11Trafic)

VINCI
AUTOROUTES

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)