

Aménagement de la Porte de Gesvres – A11 Périphérique nantais : les voies provisoires et la bretelle définitive mises en circulation.

Les dernières phases de travaux nécessaires à la mise en circulation des deux boucles provisoires reliant le périphérique est au périphérique nord (orange sur la photo) et l'A11 Paris au périphérique est (vert) ainsi que la bretelle définitive reliant le périphérique est à l'A11 en direction de Paris (violet) se sont déroulées avec succès. Ces réalisations ont avancé plus vite que prévu rendant possible une mise en circulation de ces trois voies le 24 novembre 2021.



La Porte de Gesvres dispose désormais, comme illustré sur le schéma ci-dessus :

- **d'une boucle provisoire** assurant la liaison entre le périphérique est et le périphérique nord, mise en circulation le 16 novembre 2021 ;
- **de la bretelle définitive** permettant de relier, depuis le 19 novembre, le périphérique est et l'autoroute A11 en direction de Paris ;
- **d'une bretelle provisoire** assurant la liaison entre l'A11 en provenance de Paris et le périphérique est, mise en service le 24 novembre 2021.

Trois voies mises en circulation en novembre 2021

Après plusieurs semaines de fermetures ponctuelles, cette deuxième quinzaine du mois de novembre 2021 marque une étape importante dans l'avancée du chantier d'aménagement de la Porte de Gesvres (n°38) avec la mise en circulation de trois liaisons au niveau de l'échangeur.

Les équipes ont été fortement mobilisées pour permettre la mise en circulation des deux boucles provisoires reliant le périphérique est au périphérique nord et l'A11 Paris au périphérique est ainsi que la bretelle définitive reliant le périphérique est à l'A11 en direction de Paris. La voie reliant Paris au périphérique est qui était fermée depuis le 2 novembre a été rouverte le 24 novembre 2021.

Depuis trois mois, les compagnons se relaient jour et nuit pour réaliser les travaux nécessaires à la mise en circulation de ces voies. Elles permettent d'accueillir provisoirement le trafic, pendant la construction des liaisons définitives permettant de relier le périphérique est au périphérique nord et l'A11 Paris au périphérique est, et en particulier la construction de deux ouvrages d'art.



Déploiement des équipements de sécurité sur le périphérique est.



Mise en œuvre des enrobés sur la bretelle permettant de relier le périphérique est et l'autoroute A11 en direction de Paris.



Compactage des enrobés sur la bretelle permettant de relier le périphérique est et l'autoroute A11 en direction de Paris.



Peinture au sol sur l'autoroute A11.

Des travaux réalisés en grande partie de nuit

Afin de limiter la gêne à la circulation, la majeure partie des opérations a été réalisée de nuit. Chaque nuit, des dizaines de personnes étaient mobilisées pour que les automobilistes retrouvent leurs conditions de circulation habituelles dès 6h du matin.

La prochaine étape concernera la mise en circulation, début 2022, de la bretelle définitive qui assurera la liaison entre le périphérique nord et le périphérique est.



Les chiffres clés du chantier



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)