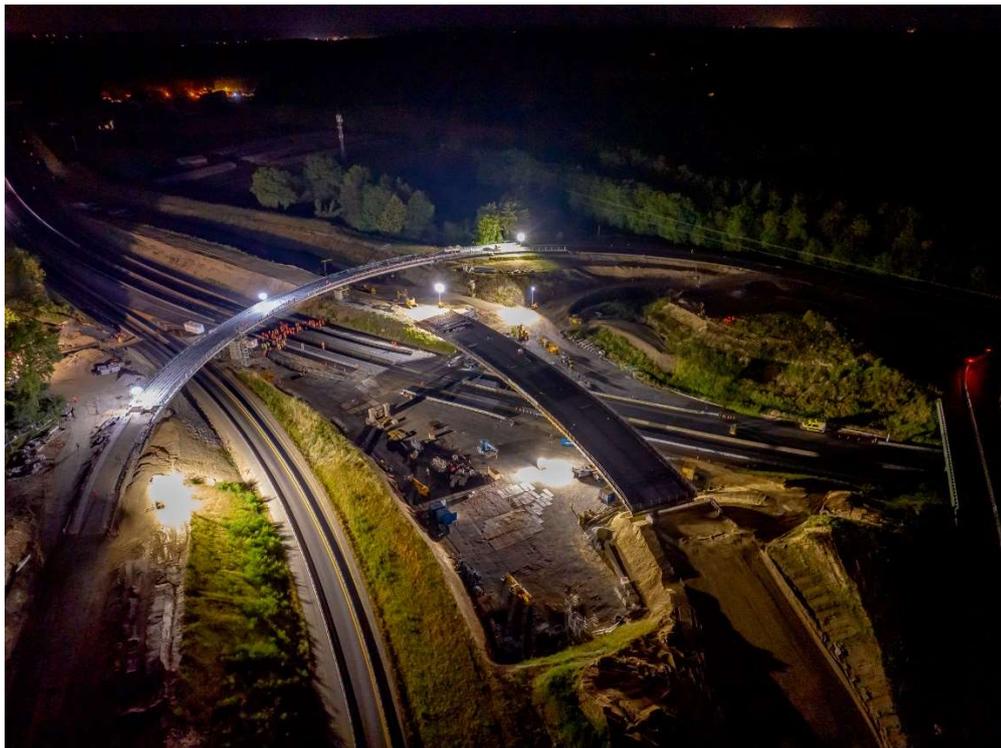


A11 - périphérique nantais Aménagement de la Porte de Gesvres : la charpente du viaduc est posée sur ses appuis

Dans la nuit du mardi 13 au mercredi 14 juin 2023, la pose de la charpente du viaduc est s'est déroulée avec succès. Cette opération technique consistait à lever la charpente de 750 tonnes et à la déplacer de l'autre côté de l'autoroute A11 afin de la poser sur ses appuis à 6,50 m de haut. Le viaduc est l'un des trois ouvrages d'art construits dans le cadre du projet d'aménagement de la Porte de Gesvres. Il comprendra 2 voies de circulation et permettra de relier le périphérique est au périphérique nord pour assurer une meilleure fluidité de la circulation.



©Gaël Arnaud

Le viaduc est : le plus large et le plus incliné

Le viaduc est un ouvrage d'art de 106 m de long et de 14 m de large. Il appartient à la catégorie des ouvrages dits « non-courants » car la travée qui surplombe l'autoroute A11 mesure plus de 40 m de long. Ce viaduc est constitué de 3 travées. Il culminera à 6,50 m au-dessus de l'autoroute A11.

La charpente du viaduc est composée de 68 éléments métalliques qui ont été soudés sur place pour un assemblage millimétré.

Chiffres clés :

- Longueur : 106 m
- Largeur : 14 m
- Hauteur : 6,50 m
- Devers (pente) : 5%
- Charpente : 68 éléments assemblés et soudés

La pose de la charpente : une opération délicate

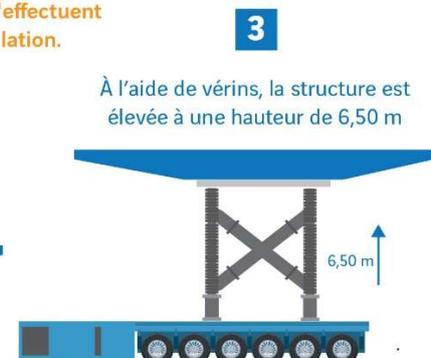
Au cours de la nuit dernière, la charpente d'un poids de 750 tonnes a été déplacée de l'autre côté de l'autoroute A11 à l'aide de 2 puissantes remorques modulaires autopropulsées.

L'opération s'est déroulée en plusieurs étapes :

L'opération de levage

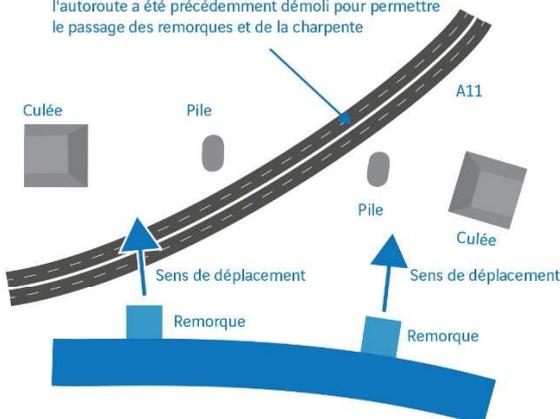


Les opérations 1, 2 et 3 s'effectuent avant la coupure de circulation.



L'opération de déplacement (sous coupure de circulation)

Le muret de sécurité en béton qui sépare les voies de l'autoroute a été précédemment démolit pour permettre le passage des remorques et de la charpente



L'opération de déplacement dure entre 1 et 2 heures

L'opération d'ajustement et de pose

Une fois la charpente placée au-dessus des piles et des culées, le long travail du dévérinage commence. Cette opération consiste à descendre la charpente pour la poser sur ses appuis. Cette étape d'ajustement très technique prendra plusieurs heures avant que la charpente trouve sa position définitive.

Quelques chiffres marquants :

Durée de l'opération : **1 nuit**
 Temps de déplacement : 1 à 2 heures
 Temps d'ajustement et de pose : 5 heures
 Poids de la charpente : **750 tonnes**
40 personnes mobilisées
2 remorques modulaires autopropulsées

Près de 20 ouvragistes experts et plus de 40 personnes étaient mobilisées pour cette opération inédite et spectaculaire.



©Gaël Arnaud



©Gaël Arnaud

La charpente en place, les équipes procéderont ensuite au bétonnage du tablier et des longrines (supports des équipements de sécurité) du viaduc est. Ces opérations sont programmées de jour et de nuit, entre le 19 juin et le 12 juillet prochains. Pour des questions de sécurité, les zones du tablier situées au-dessus des voies circulées seront bétonnées de nuit, sous fermeture de la circulation.

Ces travaux seront réalisés de nuit afin de limiter la gêne à la circulation.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)