

Création d'un Chaucidou pour une mobilité apaisée à La Chapelle-sur-Erdre



Dans le cadre des travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres, VINCI Autoroutes met en place des solutions alternatives en matière de mobilité pour accompagner les déplacements du quotidien. Parmi ces mesures, un Chaucidou, ou Chaussée à Circulation Douce, sera aménagé sur 3 km à La Chapelle-sur-Erdre, rue du Château d'eau, et dans le quartier Gesvrine.

Mené en partenariat avec Nantes Métropole, la création d'un Chaucidou, ou Chaussée à Circulation Douce, répond à une volonté commune de développer les mobilités douces sur le territoire.

Pour réaliser cet aménagement, une signalisation spécifique sera mise en place : marquages au sol et installation de panneaux de signalisation. Les différents modes de transport partageront ainsi la route en toute sécurité.

Cet aménagement présente l'avantage de proposer un mode de circulation doux en adaptant des voies étroites qui ne pourraient pas accueillir de pistes cyclables.

La mise en place du Chaucidou a été approuvée par l'Observatoire de quartier Sud. Cet aménagement est installé à titre expérimental rue du Château d'Eau.

Les travaux du Chaucidou débutent le 30 août et sa mise en service est prévue d'ici mi-septembre pour permettre aux résidents de profiter de ce nouvel aménagement pour leurs trajets du quotidien.

Pendant sa réalisation, une zone de chantier mobile sera mise en place et la circulation s'effectuera à vitesse réduite.



Partageons la route

Situé sur la commune de La Chapelle-sur-Erdre, le nouveau Chaucidou passera par la rue du Château d'Eau, traversera le quartier Gesvrine via le boulevard de l'Hôpital et les boulevards du Gesvres ou Jean Demy, jusqu'au boulevard Becquerel, et son réseau existant de voies cyclables.



D'une distance de 3km, le Chaucidou aménagé sera composé de deux voies d'une largeur d'1m50 chacune, de part et d'autre de la voirie. Sur ces voies, les cyclistes sont prioritaires.



Le savez- vous ?

Un Chaucidou est une chaussée à voie centrale entourée de deux couloirs. Les véhicules motorisés circulent sur la voie centrale et les cyclistes sur les accotements. Ces voies latérales d'une largeur de 1,50 m sont délimitées par un marquage au sol. Pour se croiser, les automobilistes doivent ralentir et légèrement se déporter sur les accotements. En cas de présence d'un vélo, celui-ci a la priorité, les automobilistes patientent derrière.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :



- **Bulletin de circulation**
- **Ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Site dédié au chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)