

04/04/2019

Périphérique nantais : signature d'une convention de financement pour l'aménagement de la Porte de Gesvres sur l'autoroute A11

Nantes Métropole et VINCI Autoroutes viennent de signer une convention de financement pour l'aménagement de la Porte de Gesvres sur l'autoroute A11. Ce projet du Plan d'Investissement Autoroutier (PIA) permettra d'améliorer significativement les conditions de circulation sur le périphérique nantais, en particulier pour les usagers du quotidien.



Vue du futur aménagement en réalité virtuelle

L'aménagement de la Porte de Gesvres (sortie 38 de l'autoroute A11) représente un enjeu fort pour les déplacements quotidiens des habitants de la métropole nantaise. Situé sur les communes de Nantes et La Chapelle sur Erdre, ce projet mené conjointement par Nantes Métropole et VINCI Autoroutes, en lien avec le parti d'aménagement du périphérique de Nantes piloté par les services de l'État (DREAL Pays de la Loire), permettra d'améliorer significativement les conditions de circulation sur l'autoroute A11 et le périphérique nantais, et renforcera la sécurité des utilisateurs.

«Fluidifier la circulation est un enjeu essentiel pour la métropole nantaise. Nous avons identifié différents points noirs sur lesquels nous travaillons concrètement. Parmi eux, évidemment le périphérique dont certaines portions et échangeurs ont été identifiés comme prioritaires, au premier rang desquels la Porte de Gesvres. Cette convention qui est désormais signée est une étape clé : je me réjouis que nous puissions ainsi concrétiser nos engagements pour que les travaux puissent s'engager et que la circulation du périphérique puisse se fluidifier» précise Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole.

Le contexte

La Porte de Gesvres constitue la dernière section du périphérique à 2x1 voie. A ce titre, elle suscite quotidiennement de fortes congestions. En moyenne 80 000 véhicules empruntent chaque jour la section de la Porte de Gesvres - Porte de Rennes. C'est pourquoi le projet d'aménagement, objet de la convention de financement, vise à achever la mise à 2x2 voies de l'ensemble du périphérique nantais. Cela implique la reconfiguration des bretelles existantes.

Pour réaliser cet aménagement, l'État a confié à VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute), concessionnaire de l'autoroute A11, les études techniques et les procédures administratives en lien avec la Préfecture jusqu'à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP). Le projet a été soumis à concertation publique du 3 avril au 7 mai 2015. En août 2018, l'État a signé le Plan d'investissement autoroutier, autorisant les collectivités et VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute) à poursuivre les procédures liées à cet aménagement jusqu'à la réalisation des travaux.

Pour Philippe Grosvalet, Président du Département de Loire-Atlantique, « *Le Département de Loire-Atlantique accompagne cet aménagement à hauteur de 4,04 M€ dans le cadre de sa politique de soutien aux territoires. Depuis 2017, il a financé dans ce cadre 177 projets de communes et d'intercommunalités de Loire-Atlantique, soit plus de 38 M€ de financement départemental. Autour de nos quatre priorités que sont l'éducation, les mobilités, le numérique et l'habitat, le Département contribue ainsi au dynamisme, à l'attractivité et à la qualité de vie des habitants de Loire-Atlantique. Améliorer les déplacements sur le périphérique nantais bénéficie, par exemple, au quotidien de dizaines de milliers d'usagers et aux relations entre les différents territoires.* »

«*La Région souhaite faciliter les déplacements de tous les Ligériens et accompagner le développement économique de tous les territoires, en facilitant les flux de personnes et de marchandises. Une ambition qui vise à contribuer directement à l'équité des territoires et à l'attractivité des Pays de la Loire.* » explique Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

L'aménagement de la Porte de Gesvres comprend :

- La réalisation d'une voie auxiliaire d'entrecroisement dans chaque sens de circulation sur le périphérique nord entre la porte de Gesvres et la porte de Rennes ainsi que sur le périphérique est entre la porte de Gesvres et la porte de la Chapelle;
- La création d'un ouvrage d'art de franchissement de l'autoroute A11 pour la liaison périphérique est vers le périphérique nord ;
- La création d'un ouvrage d'art pour la liaison Paris vers le périphérique est ;
- La démolition et la reconstruction du pont de la route de La Chapelle sur Erdre (enjambant l'A11) avec création d'une piste cyclable ;
- Le réaménagement de la section courante à 2x2 voies.

Chiffres clés et calendrier

L'aménagement de la Porte de Gesvres représente un investissement de 47,9 M€ (valeur 2016).

VINCI Autoroutes le co-finance à hauteur d'environ 75 %. Nantes Métropole coordonne le financement des collectivités : 4,085 M€ pour Nantes Métropole, 4 M€ pour la Région Pays de la Loire et 4,04 M€ pour le Département de Loire-Atlantique.

Après les études techniques menées en 2019 – 2020, le projet sera soumis à une enquête publique au printemps 2020. La mise en service de la Porte de Gesvres réaménagée est prévue pour le début de l'année 2024.



2 communes : Nantes et La Chapelle sur Erdre



3 ans de travaux



3 ponts



80 000 véhicules par jour



2 nouvelles liaisons



47,9 millions d'euros
d'investissement



Le Plan d'investissement autoroutier

Au niveau national, le Plan d'investissement autoroutier a été validé dans sa version définitive par les décrets du 28 août et du 6 novembre 2018. Ce plan porte sur une série d'aménagements décidés par l'Etat en concertation avec les collectivités locales, destinés principalement à améliorer la desserte d'agglomérations depuis le réseau autoroutier interurbain. Il prévoit la réalisation, sur le réseau VINCI Autoroutes, de 22 opérations, parmi lesquelles 16 échangeurs, représentant un montant de 385 millions d'euros.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic