

AUTOROUTE A85

Communes de Beaufort-en-Vallée et de Brion



Travaux sur 2 passages supérieurs
PS 24/15 - PS 27/17

Du lundi 02 septembre au vendredi 08 novembre 2024



Reprise des bétons des trottoirs et des joints de chaussée

L'opération vise à renouveler le béton au niveau des trottoirs des ponts, afin d'éviter les infiltrations d'eau, et à remplacer les joints de chaussée présents à chaque extrémité des tabliers. Ces travaux s'inscrivent dans le programme d'entretien des ouvrages d'art sur le réseau. Ils sont nécessaires afin d'assurer la pérennité des ouvrages et la sécurité des usagers.

LE BÉTON DES TROTTOIRS ET LES JOINTS DE CHAUSÉE, QUELS SONT LEURS RÔLES ?

Le béton des trottoirs et les joints de chaussée doivent empêcher les infiltrations d'eau au niveau des poutres de l'ouvrage.

Le béton mis en place sur les trottoirs ou les longrines des dispositifs de sécurité est un béton très compact de nouvelle génération, comparable à une étanchéité en bitume habituellement mise en place.

Les joints de chaussée, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils permettent également d'assurer la continuité entre le pont et la chaussée.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

La constatation des états d'usure des bétons des trottoirs et des joints de chaussée est variable.

Les travaux consistent en la démolition de l'ancien béton présent sur les trottoirs et sur les longrines des dispositifs de sécurité, et à leurs reconstructions en béton fibré à ultra haute performance (BFUP).

Les joints de chaussée sont repris afin d'assurer l'étanchéité en bout d'ouvrage.

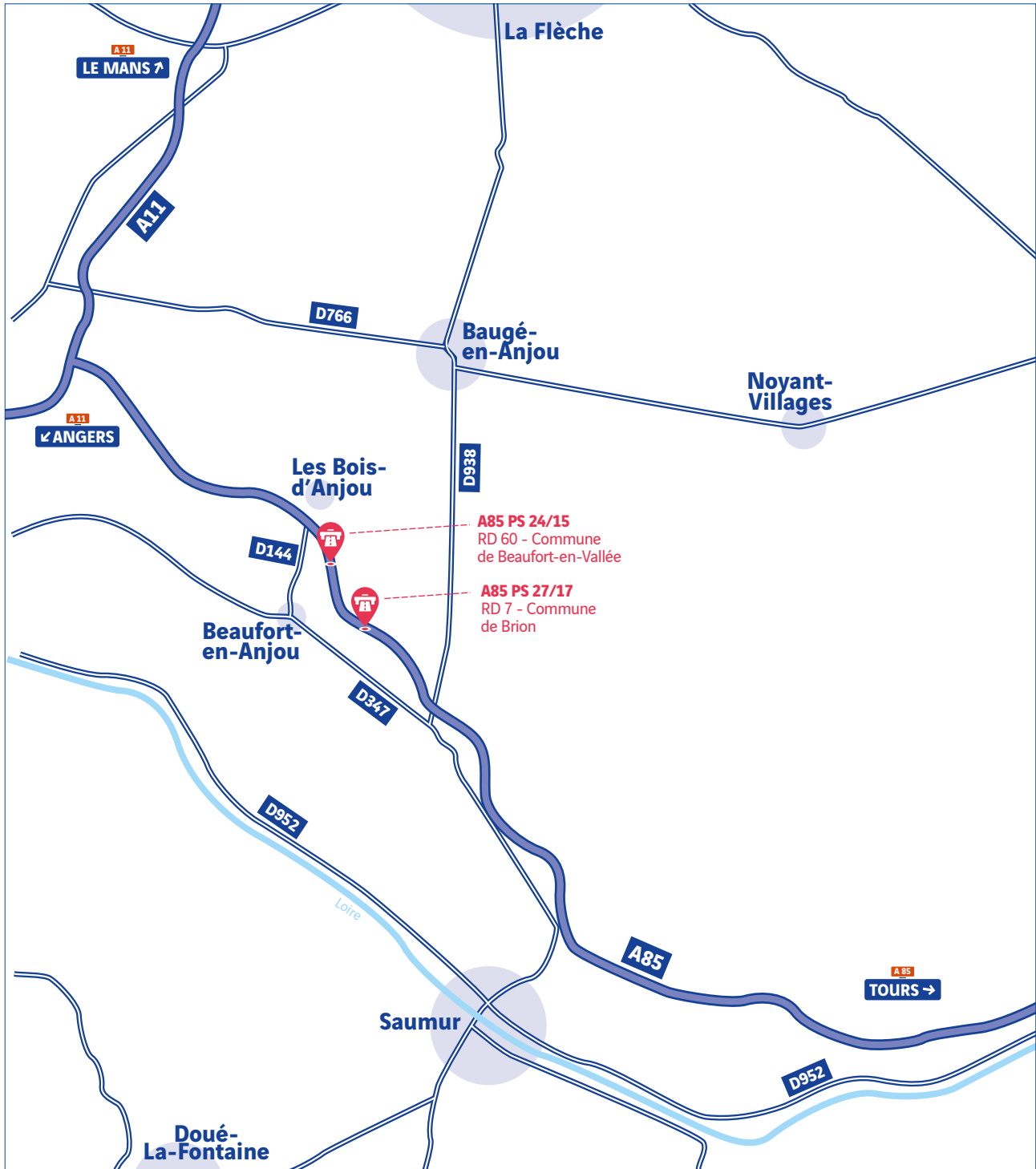


Ces travaux se dérouleront successivement sur 2 passages supérieurs au-dessus de l'autoroute A85, entre le lundi 02 septembre et le vendredi 08 novembre 2024.

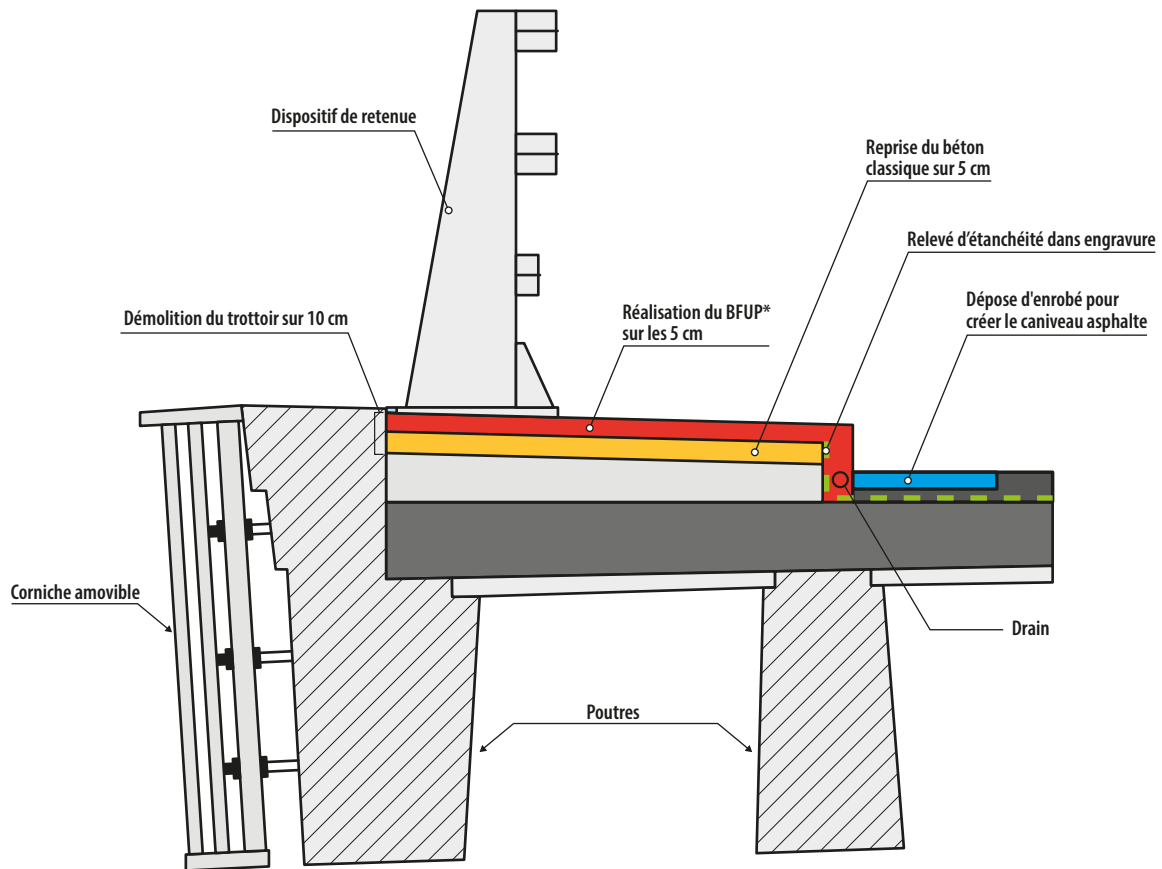
OÙ SE DÉROULENT LES TRAVAUX ?

L'opération de réfection du béton et de remplacement des joints de chaussée est réalisée sur 2 ponts de type passages supérieurs, au niveau des communes de Beaufort-en-Vallée (PS 24/15) et de Brion (PS 27/17).

La localisation des passages supérieurs



DÉCOUVREZ LE DÉTAIL DE L'OPÉRATION



LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR LES OUVRAGES

Deux opérations distinctes sont réalisées sur les cinq passages supérieurs concernés de l'autoroute A85.

Pour les travaux de réfection des trottoirs :

- > **Dépose des bordures** existantes pour réutilisation ;
- > **Démolition du trottoir** sur 10 cm ;
- > **Reprise du béton classique** sur 5 cm ;
- > **Reprise de l'étanchéité** et raccordement avec l'existant ;
- > **Réalisation du relevé d'étanchéité et pose du drain** ;
- > **Réalisation du BFUP*** sur les 5 cm restants sur la face supérieur du trottoir ;
- > **Réalisation du caniveau** ;
- > **Repose des glissières** et autres équipements de sécurité.

Pour les travaux de remplacement des joints de chaussée :

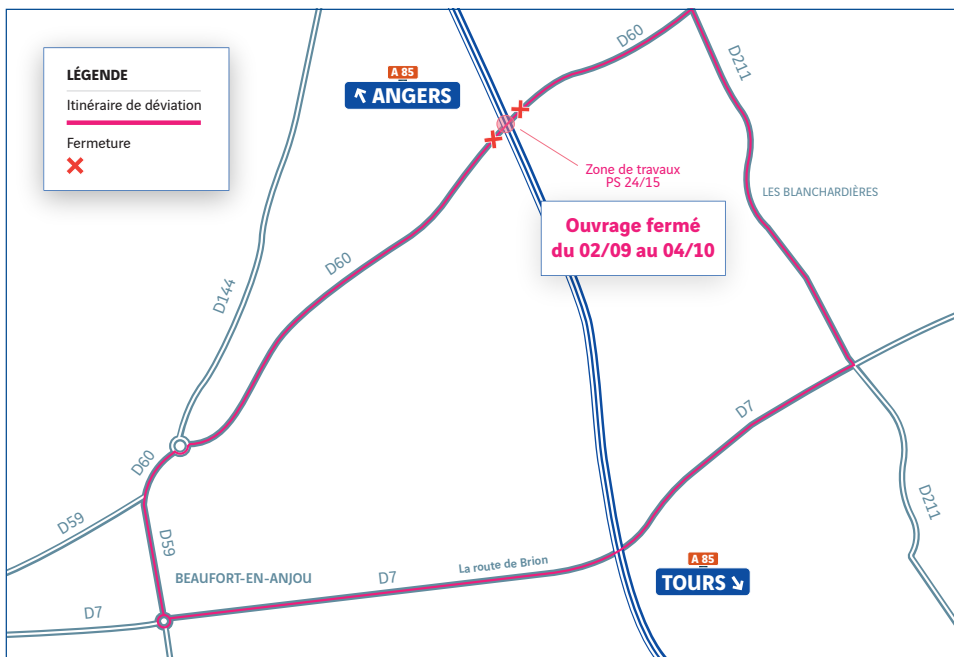
- > **Dépose et repose du joint de chaussée.**

* LE LEXIQUE DU CHANTIER LE BFUP, C'EST QUOI ?

Le Béton Fibré à Ultra Hautes Performances (BFUP) est un matériau très technique, habituellement réservé à des applications structurelles. Le BFUP se distingue des bétons dits classiques par sa composition renforcée par des fibres. Ces bétons offrent de meilleures performances de résistance et de durabilité ainsi qu'une faible perméabilité par rapport à un béton classique.

LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant la période de travaux pour la reprise des bétons et des joints de chaussée, des itinéraires de déviations seront mises en place pour contourner les ouvrages qui seront fermés à la circulation.



VINCI Autoroutes
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Service génie civil

Les Touches - CS 10 331
37173 Chambray-lès-Tours

www.autoroutes-paysdelaloire.com



Les fils X (ex-Twitter)
@VINCIautoroutes
@A85Trafic



Mon Bulletin
Circulation



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route



24h/24 - 7j/7

3605

3605 Service gratuit * prix appliq.