



CONNEXIONS

A11 / PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS



RETOUR SUR 36 MOIS DE TRAVAUX

LA PORTE DE GESVRES EST OUVERTE !

PAGES 4-5

→ **CHANTIER**

Un chantier
d'exception

PAGE 3

→ **RELATIONS**

Un chantier engagé
sur le territoire

PAGE 6

→ **ENVIRONNEMENT**

Un chantier en faveur
de l'environnement

PAGE 7

Ce projet est financé par :





INAUGURATION



L'aménagement de la Porte de Gesvres aura été un chantier exemplaire répondant à un défi ambitieux : celui de la construction, sous circulation, de deux nouvelles voies de liaisons, de deux viaducs et d'un ouvrage d'art. Il s'agit d'un projet dessiné en lien et en cohérence avec ceux menés par le territoire qui améliorera significativement la sécurité et la fluidité du périphérique nantais. Ce partenariat ouvre une nouvelle voie vers la co-construction de solutions multimodales au service des usagers dans leurs trajets du quotidien, alors que 90% des mobilités passent par la route. »

Pierre Coppey,
Président de VINCI Autoroutes.



Avec la volonté forte de désenclaver, de fluidifier et de mieux connecter nos territoires, nous maintenons une politique renforcée d'aide aux projets routiers structurants dans chacun de nos cinq départements ».

Christelle Morançais,
Présidente de la Région des Pays de la Loire.



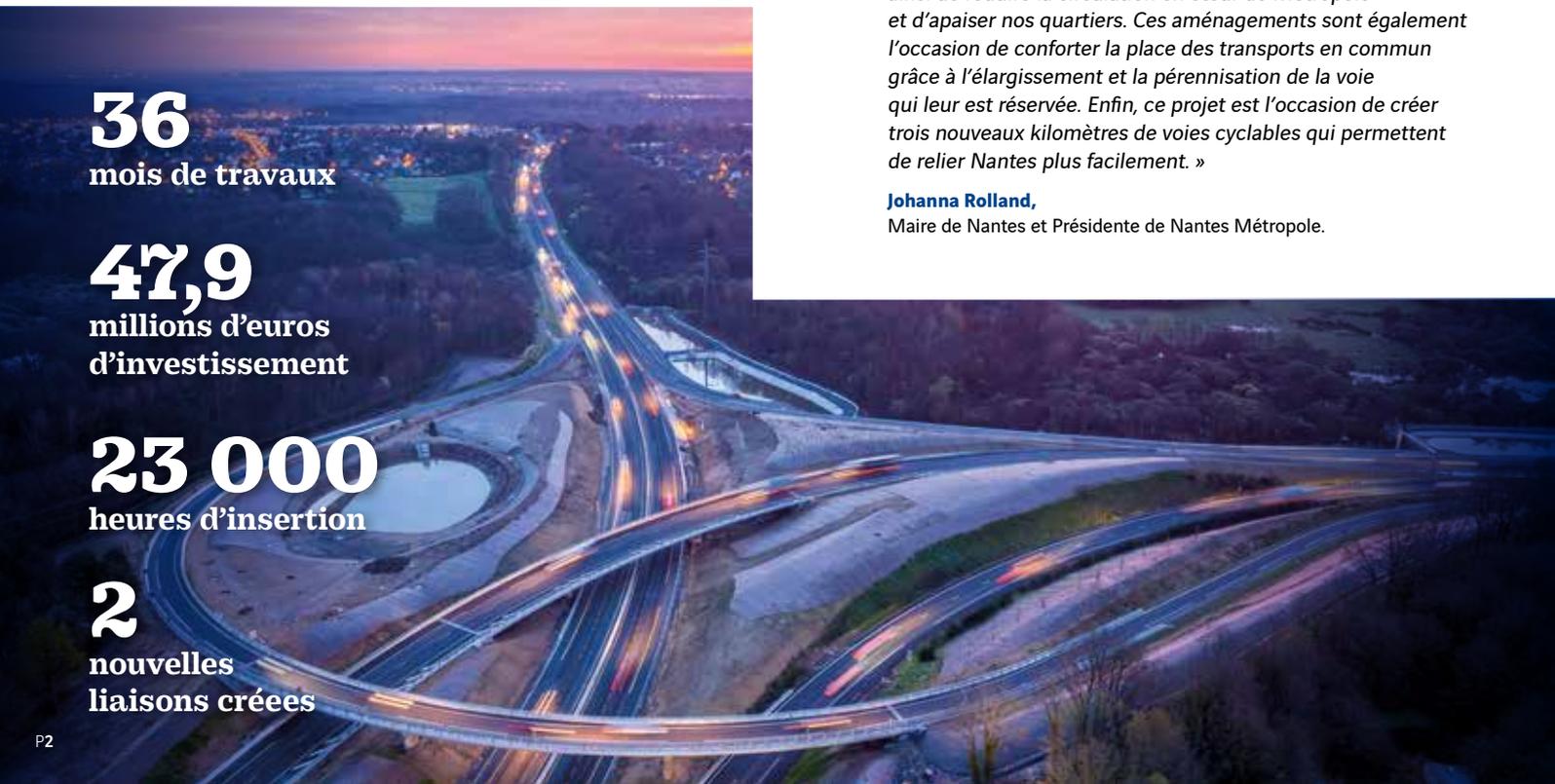
Le périphérique est un nœud central du réseau routier de la Loire-Atlantique : c'est un passage souvent obligé pour aller de l'ouest à l'est ou du nord au sud du département. Aussi, l'amélioration du fonctionnement du périphérique nantais est un enjeu tout autant local que départemental ou régional car, pour les usagers de la route, il n'y a pas de frontières institutionnelles. En intégrant une voie réservée au transport en commun et des aménagements cyclables, ce projet répond bien au partage de la route souhaité par le Département. »

Michel Ménard,
Président du Département de Loire-Atlantique.



Le nouvel échangeur de la Porte de Gesvres répond à l'objectif de fluidifier le trafic routier, permettant ainsi de réduire la circulation en cœur de Métropole et d'apaiser nos quartiers. Ces aménagements sont également l'occasion de conforter la place des transports en commun grâce à l'élargissement et la pérennisation de la voie qui leur est réservée. Enfin, ce projet est l'occasion de créer trois nouveaux kilomètres de voies cyclables qui permettent de relier Nantes plus facilement. »

Johanna Rolland,
Maire de Nantes et Présidente de Nantes Métropole.



36
mois de travaux

47,9
millions d'euros
d'investissement

23 000
heures d'insertion

2
nouvelles
liaisons créées

CHANTIER

UN CHANTIER D'EXCEPTION

Le projet de la Porte de Gesvres a été un chantier complexe, technique et hors norme par l'ampleur des travaux réalisés. Objectif : assurer la continuité à 2x2 voies du périphérique nantais.

UN CHANTIER MENÉ SOUS CIRCULATION

L'aménagement de la Porte de Gesvres aura été une remarquable prouesse technique répondant à un défi ambitieux : celui de la construction, sous circulation, de deux nouvelles voies de liaison, de deux viaducs et d'un pont.

Un des enjeux majeurs du chantier était de mener les travaux sur plusieurs niveaux de voiries, en maintenant la circulation. Une grande partie des travaux a été menée de nuit, afin de limiter la gêne aux usagers. Plus de 1 800 balisages ont été posés.



87 000
véhicules /jour
en moyenne

600 000
tonnes de terre
déplacées

80 000
tonnes d'enrobés
appliqués



DES EXPERTISES MULTIPLES

Au total, ce chantier a fait appel à de multiples métiers et savoir-faire : topographes, manœuvres, ouvragistes, paysagistes, électriciens, peintres, cordistes, soudeurs, coffreurs, conducteurs d'engins ainsi que tous les métiers d'encadrement (conducteur de travaux, ingénieur travaux, directeur de travaux).

En moyenne, 100 personnes de différents corps de métiers ont travaillé en permanence sur cette opération. Ce qui représente au total 1 500 personnes pendant la durée des travaux.



1 500
intervenants
professionnels
différents

100
personnes
employées
en moyenne

330 000
heures travaillées



La sécurité des compagnons : une priorité

VINCI Autoroutes a été particulièrement attentif à la sécurité des personnes intervenant sur le chantier, en déployant sa politique « Maîtrise d'Ouvrage Zéro Accident ».

Été 2021 : Début du chantier



Septembre 2021 : Mise en service du Chaucidou



Novembre 2021 : Mise en circulation de la VRTC

LA PORTE DE GESVRES EST OUVERTE

Retour sur 36 mois de travaux

Mars 2022 : Mise en place du pont provisoire de la route de la Chapelle-sur-Erdre

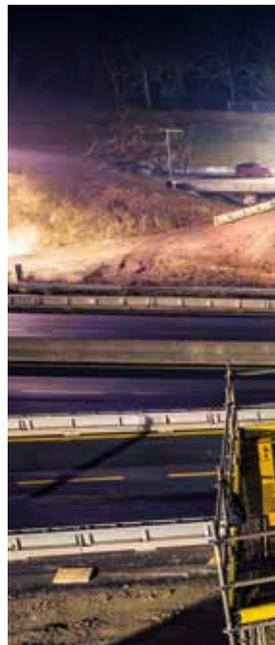


Mises en circulation des liaisons provisoires (nov.2021) puis définitives (fév. 2022, sept. 2023, déc. 2023)

“ *J'ai été surpris par le silence des travaux et l'organisation parfaitement maîtrisée.* **”**
Julien Bainvel, Conseiller Régional des Pays de la Loire.



Mars 2023 : Pose des poutres du pont de la route de la Chapelle-sur-Erdre





Démolition des ponts (route de la Chapelle, le 12 avril 2022 et boucle provisoire, novembre 2023)

“ Les lançages des viaducs qui enjambent l’A11 et le périphérique, sont une formidable prouesse technique. ”

Fabien Roussel, 1er Vice-président de Nantes Métropole et Maire de La Chapelle-sur-Erdre



Janvier à mars 2024 : Agrandissement des 2 bassins et création d’un troisième



Janvier 2024 : Pose de la protection acoustique bas carbone (365 m de long) sur le périphérique nord



Février à juin 2022 : Aménagement des talus raidis par technique d’hydromulching



Décembre 2021 à juin 2023 : Construction des viaducs (piles, charpentes et nuits de lançage).



Janvier à avril 2024 : Mise en œuvre des enrobés sur l’A11 et le périphérique est extérieur

UN CHANTIER ENGAGÉ SUR LE TERRITOIRE



Le projet d'aménagement de la Porte de Gesvres est le fruit d'un travail de co-construction de l'ensemble des parties prenantes, des co-financeurs, des élus, mais aussi des citoyens qui ont largement participé à la définition du projet, et ce, dès le début des échanges, en 2015.



OBSERVATOIRES DE QUARTIER : UN DIALOGUE CONTINU AVEC LES RIVERAINS

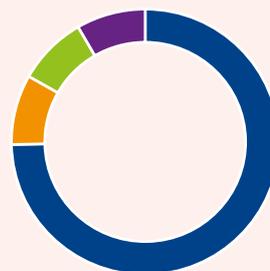
Initiés dès le début du projet, des « Observatoires de quartiers » ont été mis en place tous les trimestres par VINCI Autoroutes. **Objectif : entretenir le dialogue, à toutes les étapes du projet, autour des grands sujets : travaux, conditions de circulation, mesures d'accompagnement, déplacements, planning prévisionnel...**

9 observatoires avec des riverains et acteurs économiques

UN PROJET SOUTENU PAR LE TERRITOIRE

Le projet d'aménagement de la Porte de Gesvres a fait l'objet d'une convention de co-financement entre VINCI Autoroutes et les collectivités.

47,9 M d'€ d'investissement



- 75 % par VINCI Autoroutes (35,775 M€)
- Et 25 % par les collectivités locales
- Nantes Métropole, 4,085 M€;
- Département de la Loire-Atlantique, 4,04 M€;
- Région des Pays de la Loire, 4 M€.

L'INSERTION AU CŒUR DU CHANTIER

VINCI Autoroutes a intégré dans ses contrats de travaux des heures d'insertion professionnelle à destination des personnes éloignées de l'emploi. Plus de **23 000 heures** ont ainsi été réalisées (contre 12 900 heures prévues initialement). Dans le cadre de cette action, **3 CDI** ont notamment été signés à la suite d'embauches en insertion professionnelle.



Un chantier ouvert au public

Pendant toute la durée des travaux, le chantier a été largement ouvert au public pour faire découvrir ses coulisses et les phases importantes.

1 900 visiteurs accueillis en 3 ans



26 rencontres

Visites de chantier partenaires et grand public.

5 événements institutionnels

Nuits de démolitions d'ouvrages d'art, nuits de lançages de viaduc, mise en circulation du pont de la route de la Chapelle-sur-Erdre.

2 journées portes ouvertes

du chantier au grand public.

10 visites

d'établissements scolaires.

UN CHANTIER EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT



PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

Dans le cadre des mesures de compensation pour les habitats naturels impactés, **10 ha de terrain** à proximité du chantier ont été végétalisés : plus de **260 000 plants et arbres** ont été plantés sur les périphériques nord et est, et sur l'autoroute A11. Plusieurs espèces animales et végétales ont également fait l'objet de mesures compensatoires.

RESTAURER DES ESPACES EN FAVEUR DE L'AVIFAUNE

En complément, plusieurs mesures de protection de l'avifaune ont été mises en place : 15 ha de boisements et 3 000 m² de zones humides ont été restaurés, soit **une compensation de plus de 200 % par rapport à la surface de zone humide concernée par le projet**. Ces mesures compensatoires ont été réalisées par l'Association ATAO, une association locale engagée pour l'insertion professionnelle.

L'aménagement de la Porte de Gesvres s'est inscrit dans le cadre de la démarche dite ERC - Eviter, Réduire et Compenser - qui consiste à **réduire au maximum l'impact sur l'environnement**. VINCI Autoroutes a ainsi mis en place **30 mesures pour préserver les milieux naturels et le cadre de vie des riverains en associant aux mesures réglementaires des mesures volontaires**.



PROTÉGER LA RESSOURCE EN EAU

Le secteur de la Porte de Gesvres est aujourd'hui doté de **3 bassins de rétention des eaux pluviales autoroutières**. Deux ont été agrandis et un troisième a été construit au centre de l'échangeur. Ces aménagements visent à récupérer l'ensemble des eaux de pluies et de ruissellement en provenance de la chaussée et à garantir un éventuel confinement de pollutions accidentelles.



15 ha
de boisements

30
mesures
environnementales
déployées

LIMITER LES NUISANCES SONORES

Un écran acoustique bas carbone de 365 m de long a été mis en place sur le périphérique nord pour **préserver le cadre de vie des riverains**.

Sur les périphériques nord et est, de **nouveaux enrobés à propriétés phoniques** ont par ailleurs été appliqués afin d'atténuer au maximum le bruit de roulement des véhicules sur la chaussée.



7 000 m³
de capacité au total



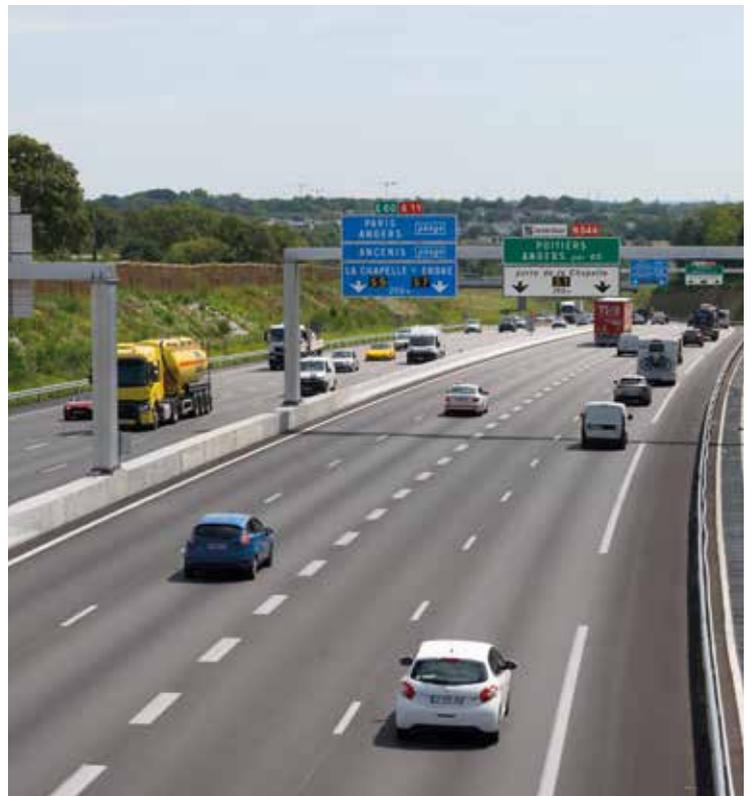
260 000
plants et arbres



365 m
d'écran acoustique

06 JUIN 2024

Une nouvelle Porte de Gesvres a vu le jour



PLUS D'INFORMATIONS



Pour vivre ou revivre les moments forts du chantier
www.portedegesvres.fr



CONNEXIONS, AOÛT 2024, NUMÉRO 06

Service Communication VINCI Autoroutes - Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches - 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication Eric Sauner. Crédits photos : VINCI Autoroutes, Gaël Arnaud. Création : agence MBA - Impression : Mégatop, labellisé Imprim'vert.

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source CONNEXIONS. Tirage : 7 294 exemplaires.

Ne pas jeter sur la voie publique. Vous êtes destinataires de cette lettre d'information car vous résidez dans une commune concernée par le projet. Vous pouvez faire valoir votre droit d'opposition sur dpd@vinci-autoroutes.com.